

Vixen[®]

Manual d'instruction pur la monture alt-azimutale ΛPZ



PRÉFACE

Nous vous remercions d'avoir acheté une monture alt-azimutale Vixen APZ ou un produit Vixen de la série des montures APZ.

Ce manuel d'instructions est préparé en commun avec la série de montures APZ. Il se peut que vous trouviez parfois des descriptions dans le texte qui ne sont pas pertinentes pour votre modèle. Le manuel explique l'utilisation de la monture APZ avec des modules de contrôle de ralenti manuel principalement. N'oubliez pas de lire les instructions tout au long du processus pour vous permettre d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité. Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel vous assistera dans l'utilisation sûr de la monture APZ. Avant d'utiliser le produit, veuillez bien lire les précautions de sécurité décrites ci-dessous.

Légende	
⚠	Avertissement En cas de mauvaise utilisation, il peut vous causer une blessure grave ou la mort.
⚠	Mise en garde Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures ou des dommages pour vous ou d'autres biens.
🔍	Important Vous devez effectuer toutes les étapes de ce manuel.
👉	Direction Vous devez exécuter complètement les instructions de ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

- 🔍 Ne regardez jamais directement le soleil à l'œil nu ou à travers votre télescope et votre viseur. Des lésions oculaires permanentes et irréversibles peuvent en résulter.
- 🔍 Ne laissez pas le tube optique ouvert pendant la journée. La lumière du soleil passant à travers le télescope ou le chercheur peut provoquer un incendie.
- 🔍 Ne pas utiliser le produit dans un environnement trop humide. Cela pourrait endommager la monture, provoquer un choc électrique ou un incendie.
- 🔍 N'essayez pas de démonter ou de modifier toute partie de l'équipement qui n'est pas expressément décrite dans ce manuel. Cela pourrait endommager la monture, entraînant un choc électrique, un incendie ou une blessure.
- 👉 Gardez les petits bouchons, les sacs en plastique ou les matériaux d'emballage en plastique hors de portée des enfants. Ceux-ci peuvent provoquer des étouffements ou des suffocations.
- 👉 Arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et débranchez le cordon d'alimentation s'il émet de la fumée ou une odeur étrange. Cela pourrait entraîner un incendie ou un choc électrique. Assurez-vous d'être en sécurité et consultez votre revendeur ou distributeur Vixen local dans votre pays.
- 👉 Ne laissez pas de liquides ou d'objets étrangers pénétrer dans le produit. Débranchez le cordon d'alimentation ou mettez l'appareil hors tension. Cela pourrait entraîner un incendie ou un choc électrique.
- 👉 N'endommagez pas, ne modifiez pas et ne placez pas d'objet lourd sur le cordon d'alimentation. Cela pourrait entraîner un incendie ou un choc électrique.
- 👉 Le produit comprend des éléments lourds tels que le contrepoids et le corps du support. Veillez à manipuler ces unités avec précaution. Soyez attentif en déplaçant l'unité lors de la manipulation. Cela peut causer des dommages ou entraîner des blessures.
- 👉 Veillez à ventiler l'air lorsque vous nettoyez avec un nettoyant volatil ou un nettoyant en bombe pour éviter tout empoisonnement.
- 👉 N'utilisez pas le nettoyant volatil ou le nettoyant en bombe à proximité d'un incendie.

🔍 MISE EN GARDE

- 🔍 Ne pas utiliser le produit avec les mains mouillées. Le fait de brancher et de débrancher le cordon d'alimentation, les connecteurs électriques et de faire fonctionner les composants électroniques avec des mains mouillées peut endommager l'appareil ou provoquer une décharge électrique.
- 🔍 N'utilisez pas le produit en vous déplaçant ou en marchant, car des blessures peuvent être causées par un trébuchement, une chute ou une collision avec des objets
- 🔍 N'entortillez pas le cordon d'alimentation et les fils électriques pendant l'opération. Cela peut entraîner un court-circuit et endommager l'environnement.
- 👉 Manipulez correctement le cordon d'alimentation et les connecteurs électriques. Ne tirez pas le cordon d'alimentation avec force lors de la déconnexion. Cela pourrait endommager le cordon et les connecteurs et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

LA MANIPULATION ET LE STOCKAGE

- 🔍 Ne laissez pas le produit dans une voiture en plein soleil dans un endroit chaud. Éloignez du produit toute source de rayonnement thermique intense.
- 🔍 Pour le nettoyage, ne pas utiliser de solvant tel que comme les diluants pour peinture. Il peut provoquer une détérioration.
- 🔍 Ne pas utiliser le produit dans un environnement trop humide. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du produit ou provoquer un incendie ou une décharge électrique.
- 👉 Pour le stockage, ne pas exposer le produit à la lumière directe du soleil et le conserver dans un endroit sec.
- 👉 Ne pas exposer le produit à la pluie, l'eau, saleté ou du sable. Pour le nettoyage, essuyez doucement le produit avec un chiffon humide.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	P 02
--------------------------------------	------

TABLE DES MATIÈRES	P 03
---------------------------------	------

AVANT D'UTILISER

- Vérifiez le contenu du paquet P 04
- Nom de chaque composant P 05

PRÉPARATION

- Assemblage de la monture APZ P 07
- Mise en place du trépied
- Fixation du tube optique P 10
- Equilibrage de la monture APZ P 11

FONCTIONNEMENT DE BASE

- Déplacement de la monture APZ P 13

APPLICATION

- Changement de la tension de la friction Stop Motion P 13
- Source d'alimentation P 14
- Tableau de composition des montures AP P 16
- Variations sur la monture AP P 17
- Comment changer les modules P 18
- Remplacement du fusible P 21

SPÉCIFICATIONS

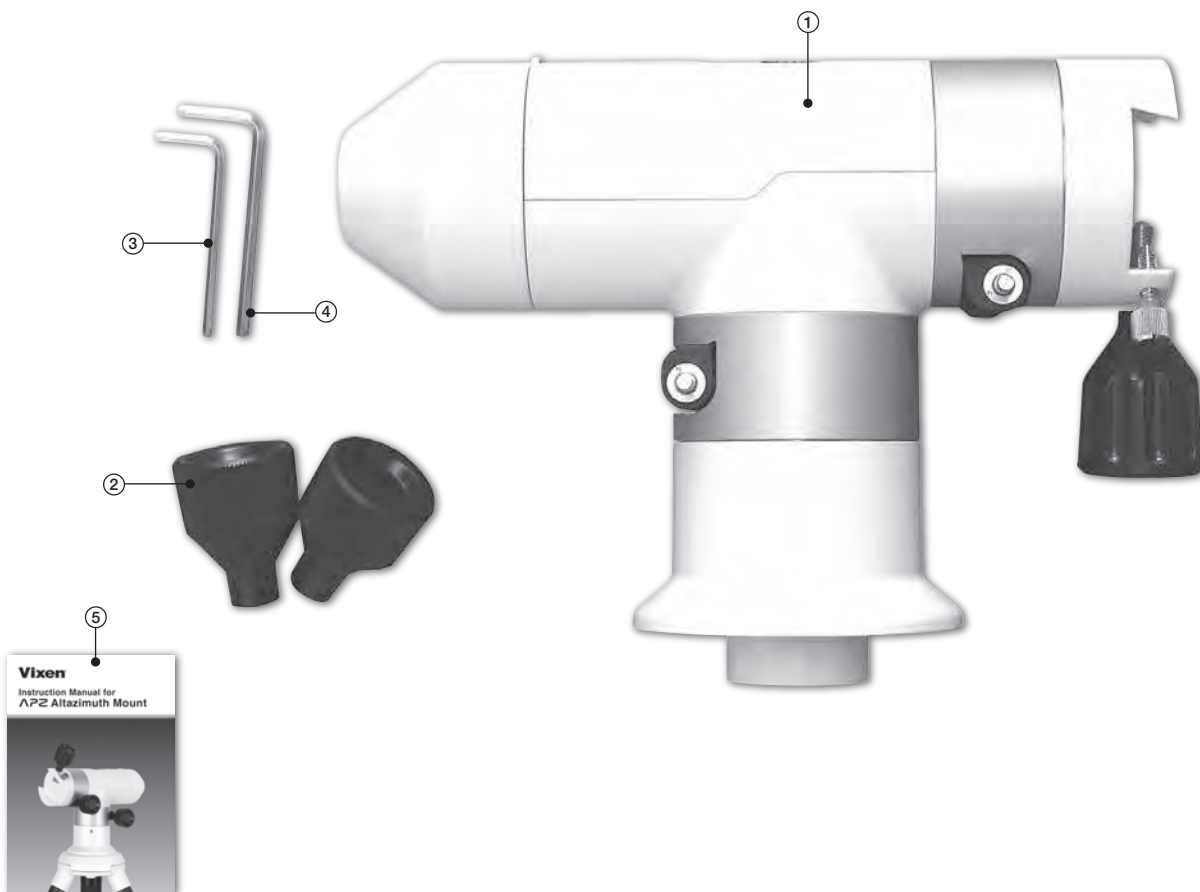
- SPÉCIFICATIONS P 28
- Dimensions de la monture APZ, trépied APP-TL 130
Module du contrôle du ralenti

AVANT D'UTILISER

Vérifiez le contenu du paquet

La monture alt-azimutale APZ contient les éléments énumérés ci-dessous. Vérifiez si tous les éléments sont inclus dans votre boîte.

Note : Le contenu de l'emballage de la monture APZ peut être différent si vous l'achetez en tant qu'emballage de la monture AP complète avec le tube optique et le trépied.



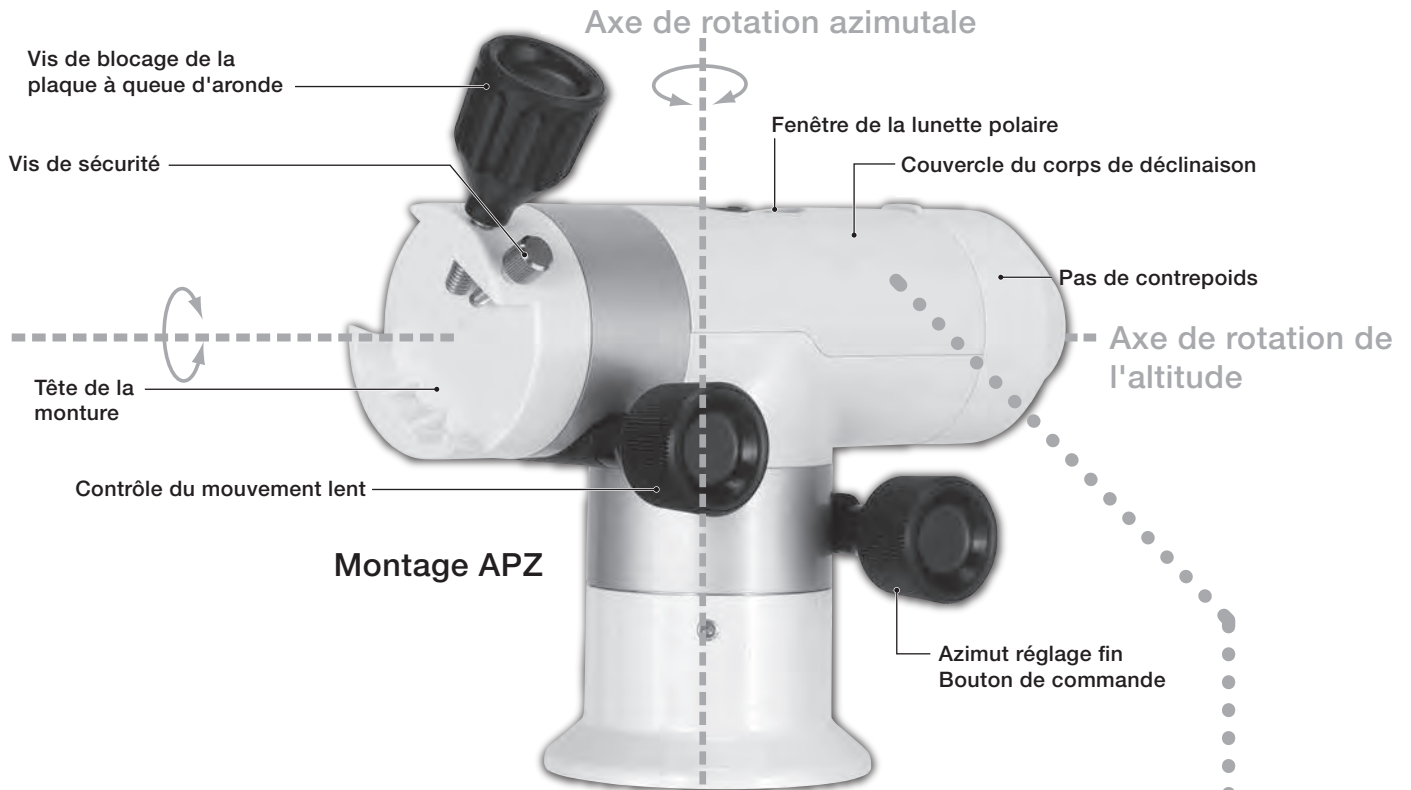
Contenu du paquet

- ① Monture alt-azimut APZ
- ② Boutons commande du mouvement lent
- ③ Clé Allen de 3 mm sur le côté
- ④ Clé Allen de 4mm sur le côté
- ⑤ Manuel d'instruction de la monture AP (Ce livre)

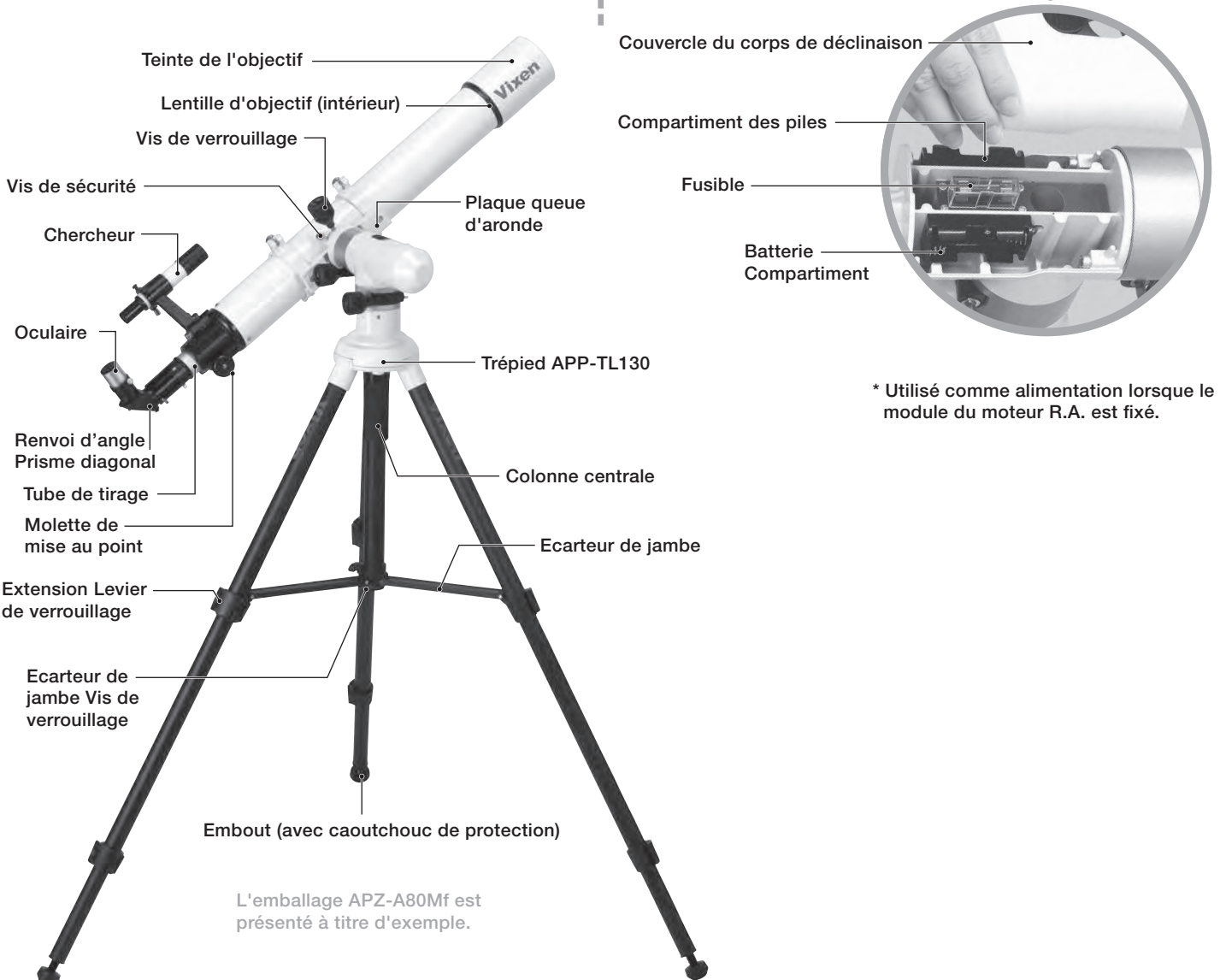
Base de la monture Altazimuth APZ

- 1** La monture APZ se déplace et s'arrête avec friction dans le mouvement de haut en bas (vertical) et d'un côté à l'autre (horizontal). Déplacez le télescope à la main pour changer la direction du télescope.
- 2** La monture APZ réalisera des mouvements fluides si chacun des axes de rotation de la monture est correctement équilibré. Une monture équatoriale déséquilibré peut provoquer des vibrations et entraîner le glissement du mécanisme d'arrêt à friction. Assurez-vous que votre télescope est bien équilibré après l'installation de vos accessoires.
- 3** Veillez à ne pas heurter une partie du support contre d'autres objets. Cela pourrait endommager les engrenages et les roulements.

Nom de chaque composant



Ensemble de monture APZ

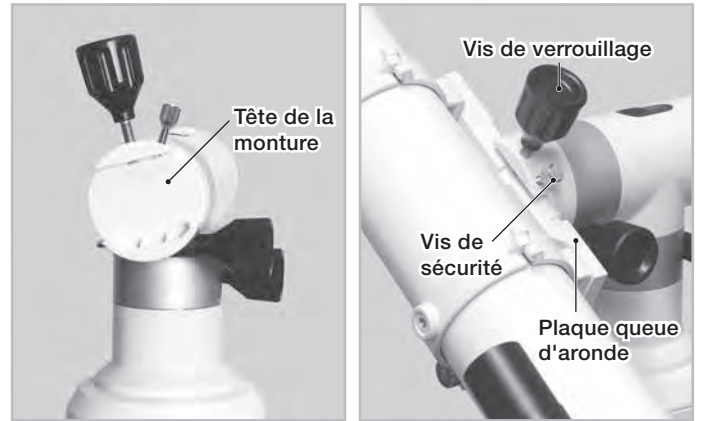


AVANT D'UTILISER

Tête de la monture

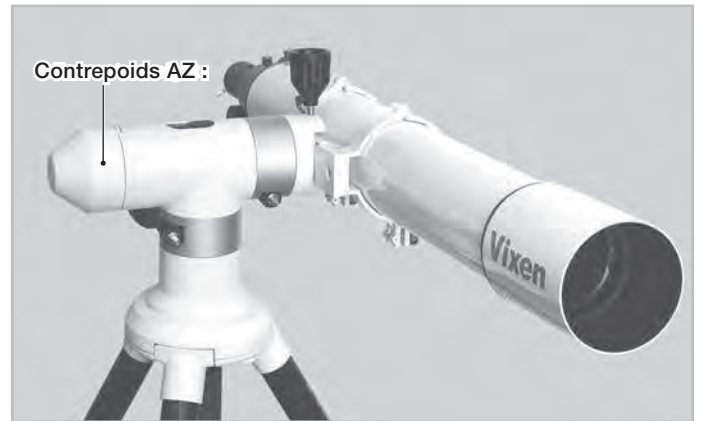
Le bloc de la monture est conçu pour fixer un tube optique avec la plaque tubulaire en queue d'aronde (ou la barre de glissement en queue d'aronde).

Le tube optique est fermement fixé à l'aide de la vis de blocage avec un grand bouton de serrage et la vis de sécurité. Cela permet une mise en place et un retrait rapide du tube optique.



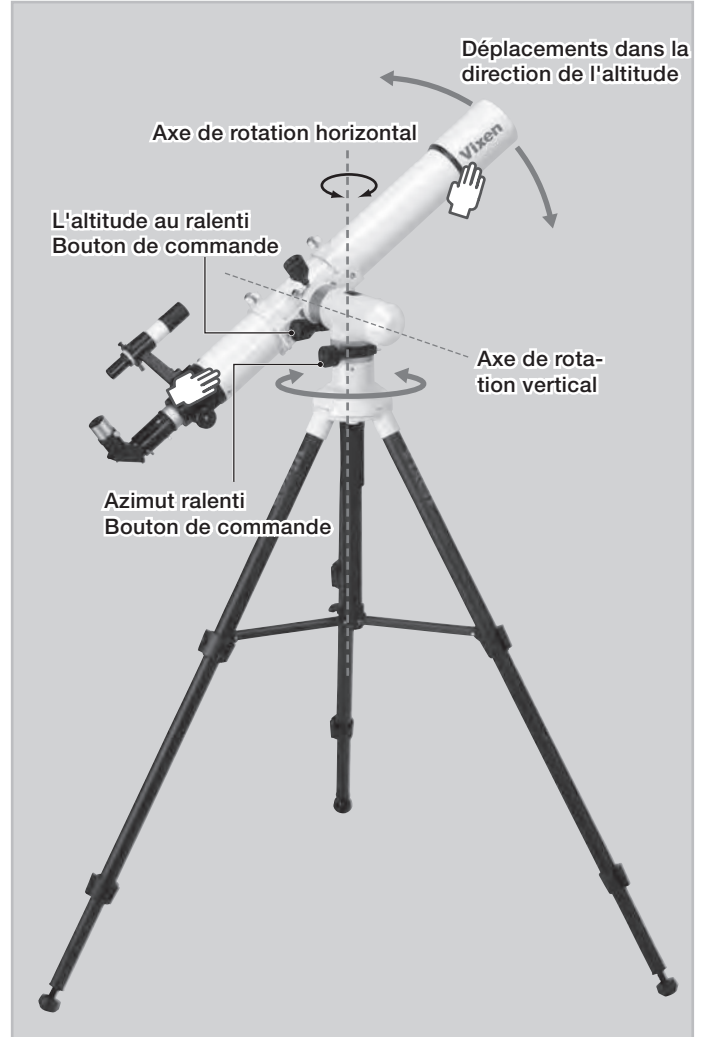
Pas de contreponds :

Le tube optique monté sur la monture APZ doit être équilibré avec le contreponds AZ pour rendre stable le mouvement de la monture APZ.



Mécanisme d'arrêt par friction (Mouvements verticaux et horizontaux)

La monture APZ utilise un mécanisme d'arrêt par friction qui vous permet de déplacer à la main le tube optique dans les directions verticale (altitude) et horizontale (azimut) afin de le diriger rapidement vers l'objet céleste visé. Le tube optique se déplace lorsque vous le guidez à la main et s'arrête lorsque vous le relâchez.



Boutons de contrôle du ralenti de l'altitude et l'azimut

Le réglage fin du tube optique dans les directions de l'altitude et de l'azimut est effectué manuellement par les boutons de commande du mouvement lent lorsque vous utilisez le télescope à fort grossissement.

PRÉPARATION

Assemblage de la monture APZ

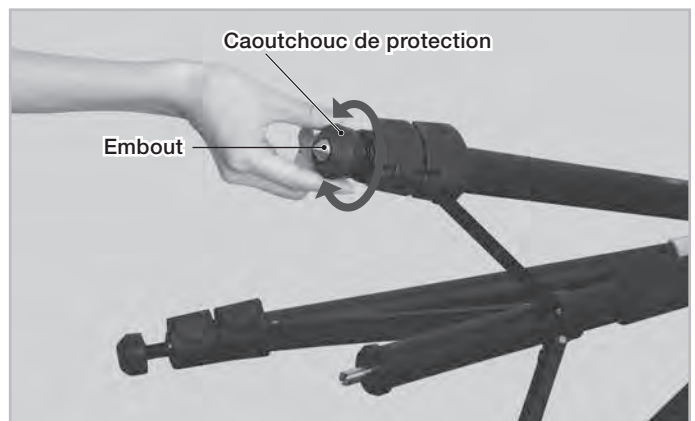
Reportez-vous au manuel d'instructions de votre télescope et de votre accessoire ainsi qu'à ce manuel lorsque vous fixez l'ensemble du tube optique à la monture.

- ⚠ L'unité comprend des éléments lourds. Veillez à ne pas les faire tomber lors de l'assemblage, car cela pourrait sérieusement endommager l'équipement ou entraîner des blessures.
- ⚠ Veillez à ne pas vous pincer le doigt avec les pièces mobiles lors de la mise en place.

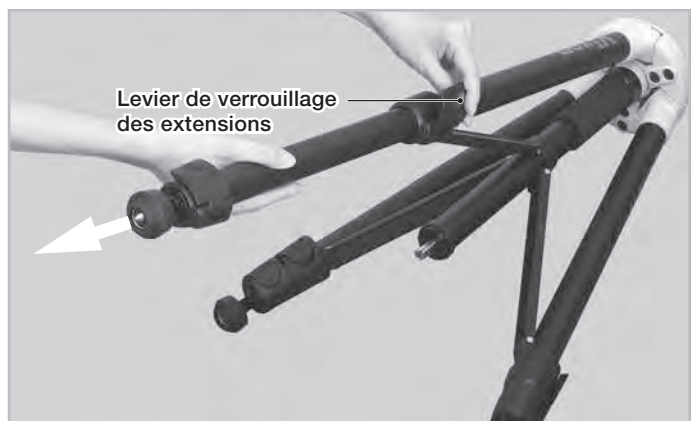
Mise en place du trépied

1 Placez le trépied sur un sol plat pour rendre le télescope stable pendant l'observation.

2 Détachez le levier de verrouillage de l'extension sur la jambe du trépied en le tirant vers l'extérieur afin de pouvoir régler la jambe du trépied. Pour une meilleure stabilité, étendez d'abord la section supérieure des jambes du trépied. Tirez sur les pieds du trépied jusqu'à ce que chaque pied s'étende à la longueur nécessaire.



3 Fixez le levier de verrouillage de l'extension pour maintenir la jambe du trépied bien en place.



4 Desserrez la vis de blocage du support de jambe et écartez les jambes du trépied jusqu'à ce que le support de jambe soit complètement déployé. Réglez la surface supérieure de la tête du trépied pour qu'elle soit horizontale.

Note : Ne fixez pas l'entretoise de jambe en place à ce stade, car elle vous empêche de tourner la colonne centrale.



PRÉPARATION

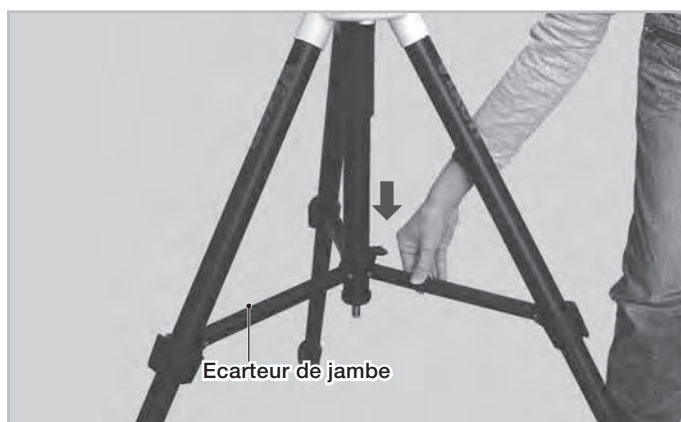
- 5** Placez le corps de la monture APZ sur la tête du trépied. Placez la monture sur la tête du trépied de manière à ce que la saillie centrale sur la partie inférieure de la monture s'adapte au creux central de la tête du trépied.



- 6** En tenant le corps du support d'une main, soulevez la colonne centrale de l'autre main de façon à ce que le haut de la colonne s'insère dans le bas du support. Tournez la colonne centrale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour visser le haut de la colonne dans le bas de la monture jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.



- 7** Poussez l'écarteur des jambes jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour assurer la stabilité du trépied. Serrez fermement la vis de blocage du support de jambe.

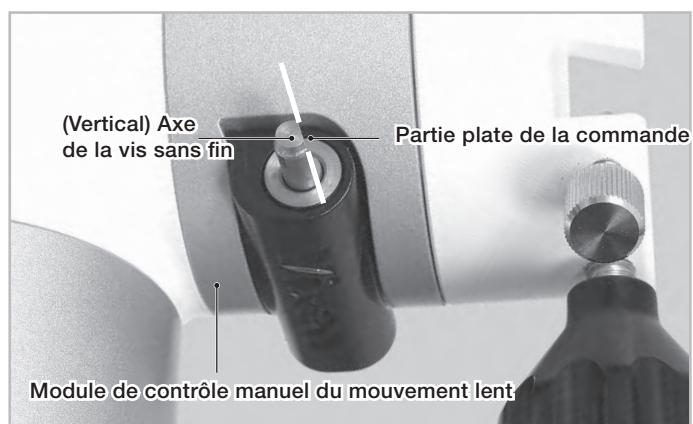
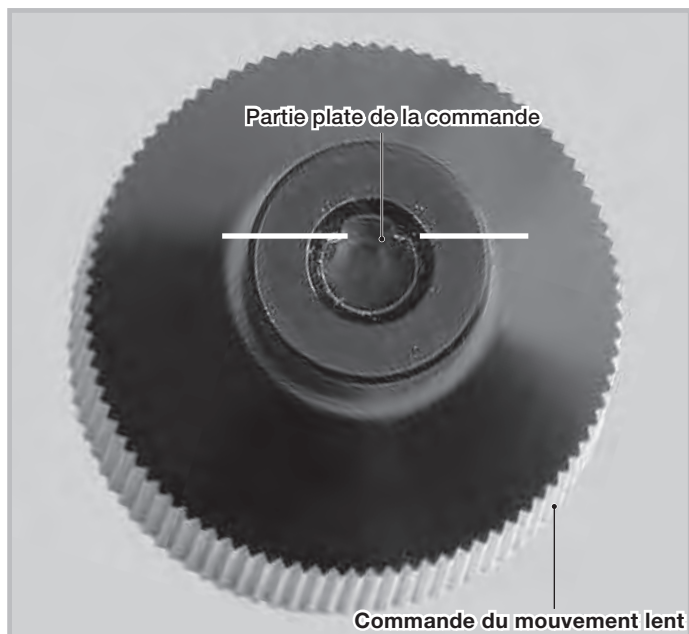


- 8** Répétez la procédure ci-dessus lorsque vous modifiez la hauteur du trépied.

PRÉPARATION

- 9 Fixer les commandes de contrôle du ralenti Le bouton de contrôle de la vitesse lente est fixé à la vis sans fin par ajustement serré.

Placez le bouton de commande de ralenti manuel sur l'extrémité de l'axe de la vis sans fin de manière à ce que la partie plate de la douille du bouton soit jointe aux parties plates de l'extrémité de l'axe.



PRÉPARATION

Fixation du tube optique

Le tube du télescope se fixe à la monture APZ via une queue d'aronde fixé au tube optique. Le poids de charge admissible du support est de 6 kg (18 lbs).



Plaque queue d'aronde

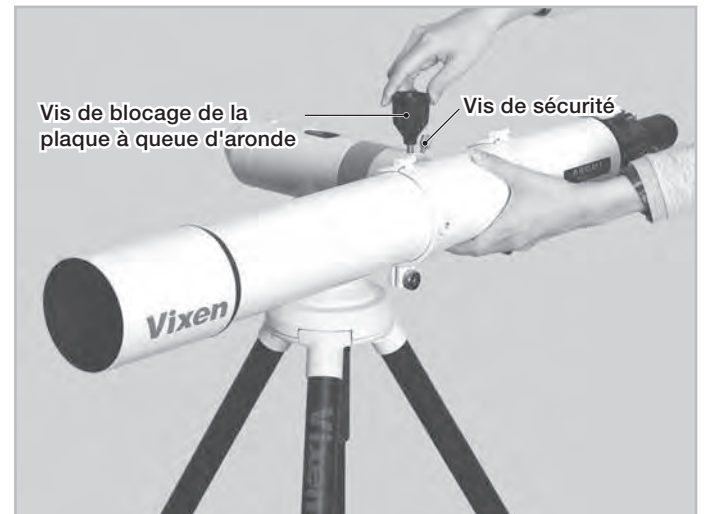
Glissière queue d'aronde

⚠ Mise en garde : Veillez à ne pas faire tomber le tube du télescope car cela pourrait l'endommager gravement.

- 1** Desserrez complètement la vis de blocage de la plaque queue d'aronde et la vis de sécurité de la tête de la monture afin de libérer de l'espace pour insérer la plaque en queue d'aronde.



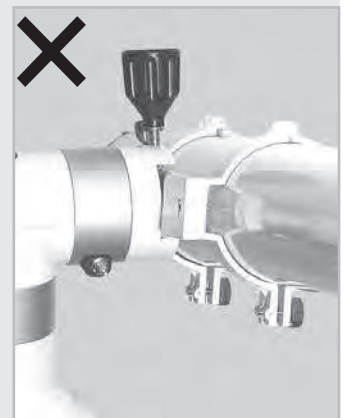
- 2** Attachez le tube du télescope à la tête de monture de façon à ce que la queue d'aronde du tube s'insère bien dans la tête de la monture en creux. Serrez d'abord la vis de blocage de la plaque en queue d'aronde sur l'encoche de centrage de la plaque du tube en queue d'aronde jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Ensuite, serrez fermement la vis de sécurité.



⚠ Mise en garde : Assurez-vous que la queue d'aronde du tube est bien à plat contre la tête de la monture.

Assurez-vous que la queue d'aronde du tube est bien à plat contre la tête de la monture.

Le serrage des vis de blocage de la queue d'aronde avec un espace entre ces pièces peut entraîner la chute du tube du télescope.



PRÉPARATION

Équilibrage de la monture APZ

La monture APZ utilise le mécanisme d'arrêt par friction dans les mouvements de haut en bas et d'un côté à l'autre. Il aura tendance à glisser dans le mouvement de rotation s'il est utilisé dans un état déséquilibré. Si le support est déséquilibré, les contraintes exercées sur les engrenages augmentent, ce qui peut entraîner des vibrations indésirables. Il est nécessaire d'ajuster l'équilibre pour amener le centre d'équilibre sur l'axe de totalisation dans la direction de l'altitude pour un fonctionnement confortable du télescope.

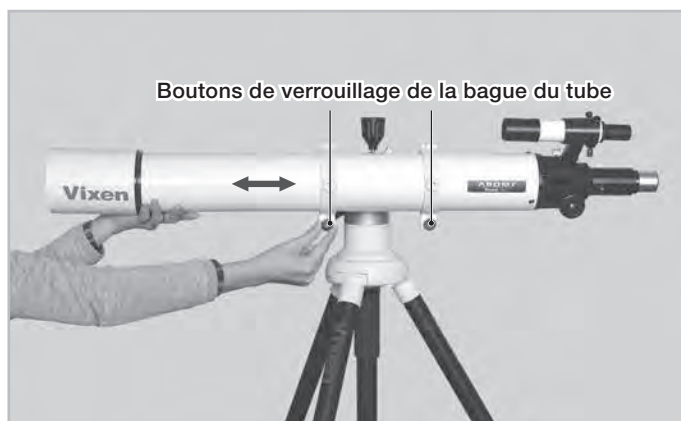
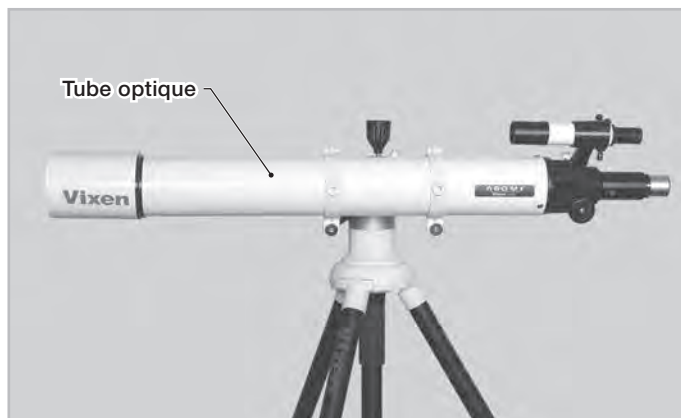
⚠ Mise en garde

Veillez à ne pas faire tomber l'ensemble du tube optique, car cela pourrait sérieusement endommager l'équipement ou entraîner des blessures. Veillez à la sécurité du tube du télescope et ne desserrez pas excessivement les boutons de verrouillage de l'équipement.

Équilibrer le tube du télescope avec des anneaux de tube :

- 1 Mettez le tube du télescope à niveau comme indiqué sur la figure. Relâchez le tube du télescope pour voir s'il garde sa position quand il est monté. Réajustez la balance si le tube du télescope commence à tourner lorsque vous le relâchez.

Desserrez les boutons de verrouillage des anneaux du tube qui maintiennent le tube optique et faites glisser le tube optique vers l'avant ou l'arrière jusqu'à ce qu'il reste immobile.



⚠ Mise en garde :

Ne pas trop desserrer les boutons de verrouillage de la bague du tube lors de l'équilibrage. Cela pourrait entraîner la chute du tube du télescope et provoquer des blessures ou endommager votre équipement.

- 2 Serrez les boutons de verrouillage de l'anneau du tube pour maintenir le tube du télescope. Faites pivoter le tube du télescope vers le haut ou vers le bas en tenant l'extrémité du tube optique avec la main pour vous assurer que le tube du télescope s'arrête lorsque vous relâchez votre main.

- 3 Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que le tube du télescope soit équilibré et reste immobile. Serrer fermement les boutons de verrouillage de l'anneau du tube.



Note :

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage de l'équilibre en combinaison avec la glissière en queue d'aronde si vous utilisez un tube optique court pour la monture.

APPLICATION

Source d'alimentation

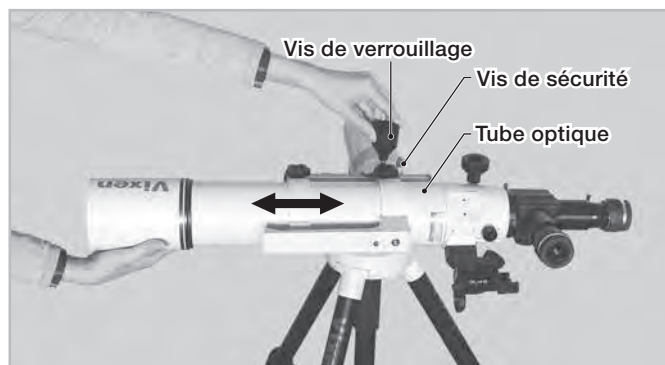
- 1 Mettez le tube du télescope à niveau comme indiqué sur la figure. Relâchez le tube du télescope pour voir s'il garde sa position quand il est monté. Réajustez la balance si le tube du télescope commence à tourner lorsque vous le relâchez.



- 2 Desserrez la vis de blocage et la vis de sécurité de la tête de montage qui maintiennent la glissière en queue d'aronde du télescope et faites glisser la glissière en queue d'aronde vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que le tube du télescope reste immobile.

⚠ Mise en garde :

Ne pas trop desserrer la vis de blocage et la vis de sécurité lors de l'équilibrage. Cela pourrait entraîner la chute du tube du télescope et provoquer des blessures ou endommager votre équipement.



- 3 Serrer la vis de blocage pour maintenir le tube du télescope. Faites pivoter le tube du télescope vers le haut ou vers le bas en tenant l'extrémité du tube optique avec la main pour vous assurer que le tube du télescope s'arrête lorsque vous relâchez votre main.

- 4 Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que le tube du télescope soit équilibré et reste immobile. Serrer fermement la vis de blocage et la vis de sécurité.

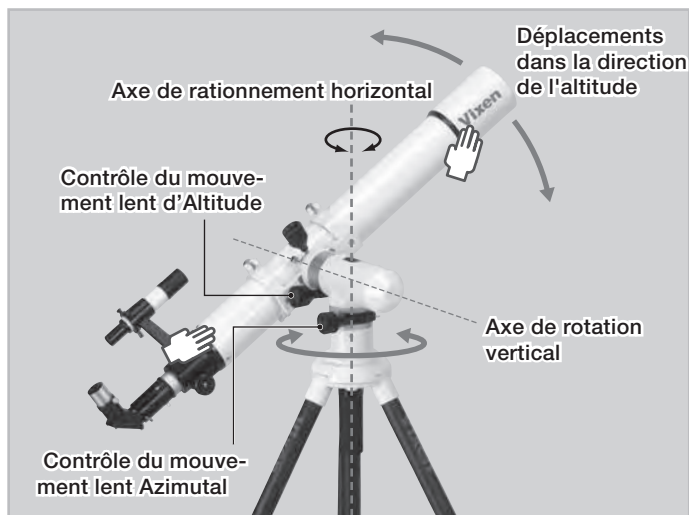


FONCTIONNEMENT DE BASE

Tout d'abord, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement de base de la monture altazimutale.

Déplacement de la monture APZ

- 1 La monture AP est conçue pour déplacer et arrêter les axes de rotation sans système de fixation.



- 2 Le suivi et le contrôle du ralenti se font à l'aide des boutons manuels de contrôle du ralenti.

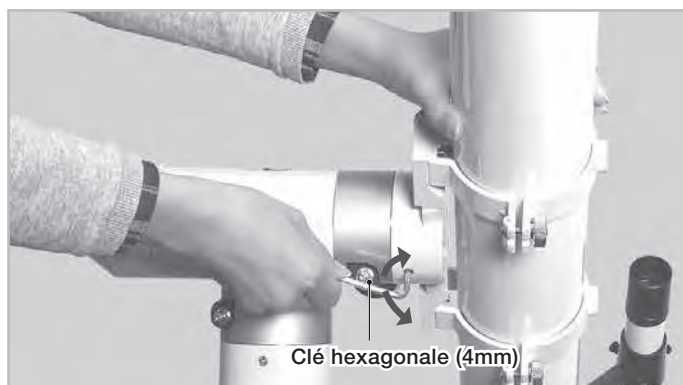
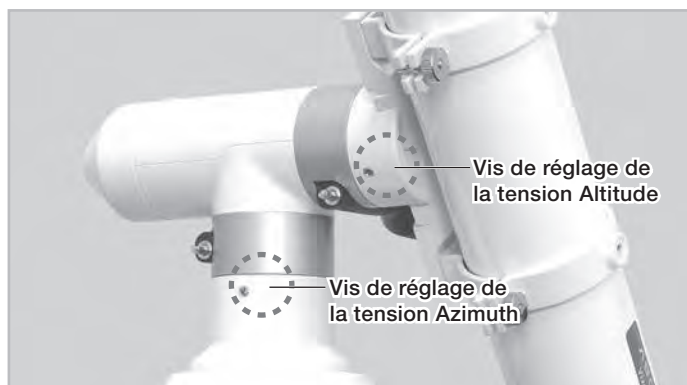
APPLICATION

Changement de la tension de la friction Stop Motion

La tension du mouvement d'arrêt à friction peut être réglée dans les directions de l'altitude et de l'azimut selon les besoins.

La position de chaque vis de réglage de la tension est indiquée sur la figure.

Réglez la tension du mouvement d'arrêt à friction en desserrant ou en serrant les vis de réglage de la tension à l'aide de la clé Allen de 4 mm fournie. Veillez à desserrer la vis de réglage de la tension en tenant le tube optique, car cela peut rapidement affecter l'équilibre.



APPLICATION

Source d'alimentation

Le module moteur R.A. est disponible en complément de la monture APZ. Il comprend le STAR BOOK ONE et est alimenté par des piles AA ou une batterie externe USB. Si vous souhaitez déplacer électriquement la monture dans les directions de l'altitude et de l'azimut, les modules moteurs R.A et DEC sont tous deux nécessaires. Les conditions suivantes sont requises si vous utilisez une source d'alimentation externe telle qu'une batterie mobile externe USB pour la monture APZ.

Alimentation du module moteur R.A. uniquement :

Une batterie d'alimentation externe USB de 0,5 ampère ou plus est nécessaire.
Le connecteur USB Micro-B est nécessaire.

Alimentation des modules moteurs R.A et DEC :

Une batterie d'alimentation externe USB de 1,0 ampère ou plus est nécessaire.
Le connecteur USB Micro-B est nécessaire.
En cas de coupure d'alimentation, le moteur DEC s'arrête et un signal lumineux clignote.
message „Y motor stop“ („arrêt du moteur Y“).

Y motor
stop

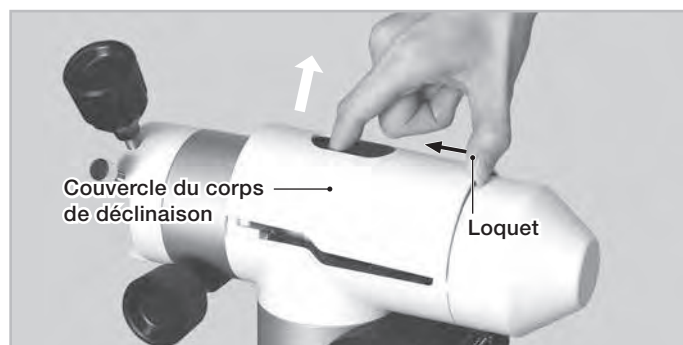
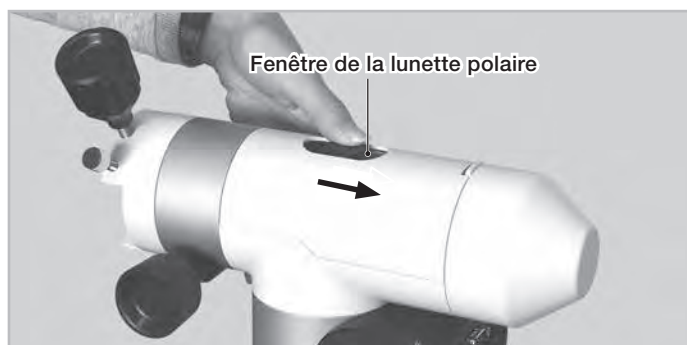
Note :

La batterie d'alimentation externe USB conforme au DCP (Dedicated Charging Port) du Chargeur de la batterie USB Specification, Rev 1.1 est requise.

Utilisation de piles AA

Les piles alcalines de taille AA ou les piles rechargeables Ni-MH ou Ni-Cd AA sont recommandées.

- 1 Retirez le couvercle du compartiment des piles sur le corps de déclinaison.
Ouvrir le couvercle du trou de la fenêtre de la lunette d'alignement polaire sur le corps de déclinaison. Appuyez sur le loquet du corps et retirez le couvercle du corps de déclinaison en pinçant le loquet et le trou de la fenêtre avec les doigts.



- 2 Insérez quatre piles AA dans le compartiment à piles situé à l'intérieur du corps de la déclinaison, en vérifiant la polarité des piles.



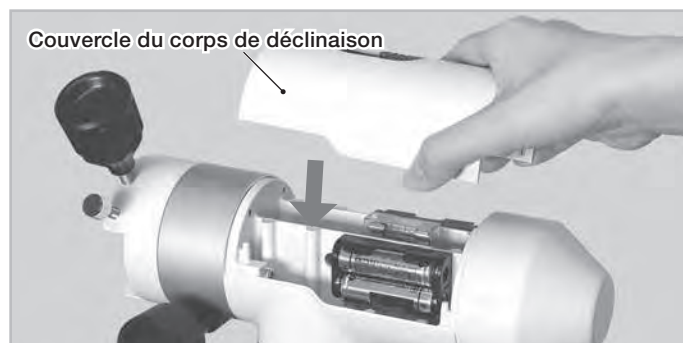
- 3 Remplacez le couvercle du compartiment à piles.

Note 1 :

Si les piles sont déchargées (leur tension diminue), l'écran du STAR BOOK ONE commence à clignoter. Si cela se produit, remplacez les piles par des piles neuves (ou des piles entièrement rechargées).

Note 2 :

Utilisez des piles AA de même valeur. Ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées. Cela pourrait provoquer une fuite des liquides de la batterie.



APPLICATION

Utilisation d'une alimentation externe USB

Utilisez une batterie externe USB disponible dans le commerce avec un connecteur USB Micro-B.

Connectez la batterie externe USB au port d'alimentation externe du module moteur R.A. à l'aide d'un câble de connexion USB micro-B, comme indiqué sur la figure.



Note 1 :

La batterie externe USB aura la priorité sur les piles AA si vous mettez l'appareil sous tension alors que les piles AA restent dans le compartiment à piles.

Note 2 :

Si la batterie externe USB est épuisée (sa tension baisse), l'écran du STAR BOOK ONE commence à clignoter. Si cela se produit, remplacez la batterie externe USB par une nouvelle (ou une batterie entièrement rechargée).

⚠ ATTENTION !

Veillez à mettre l'appareil hors tension lorsque vous retirez la batterie externe USB alors que les piles AA restent dans le compartiment à piles. Bien que cela n'entraîne pas de dommages, cela peut provoquer une erreur de fonctionnement ou initialiser vos réglages sur le STAR BOOK ONE.

⚠ ATTENTION !

Lorsque vous débranchez le câble d'alimentation, veillez à tenir la partie connecteur et à la retirer directement. Le fait de débrancher en saisissant la partie du câble peut entraîner la rupture d'un fil.

⚠ ATTENTION !

Évitez de tirer ou de plier une partie du câble d'alimentation à proximité des connecteurs. Cela peut provoquer la rupture d'un fil.

⚠ ATTENTION !

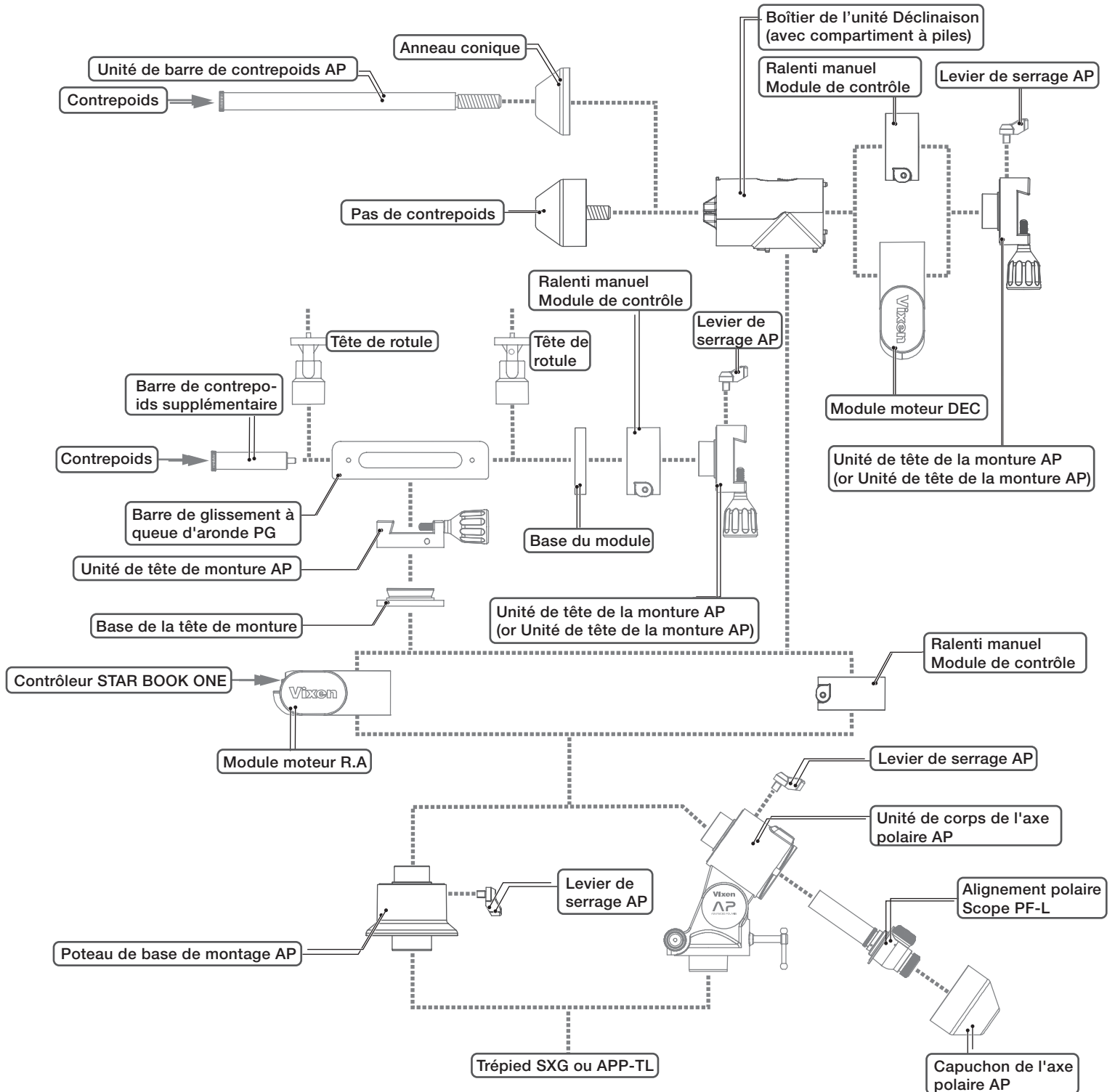
* N'utilisez pas le câble d'alimentation dans un état plié et attaché. Cela peut provoquer un choc électrique ou un incendie.

APPLICATION

Modules pour la monture APZ

La monture APZ est composée de plusieurs modules et pièces. Elle peut être facilement réorganisée ou améliorée pour répondre à vos besoins spécifiques.

Tableau de composition des montures APZ



Les modules corps d'axe polaire, moteur R.A et moteur DEC sont conçus avec des contacts électriques à joints internes. Les modules sont prêts à être raccordés à votre source d'alimentation lorsqu'ils sont connectés les uns aux autres.

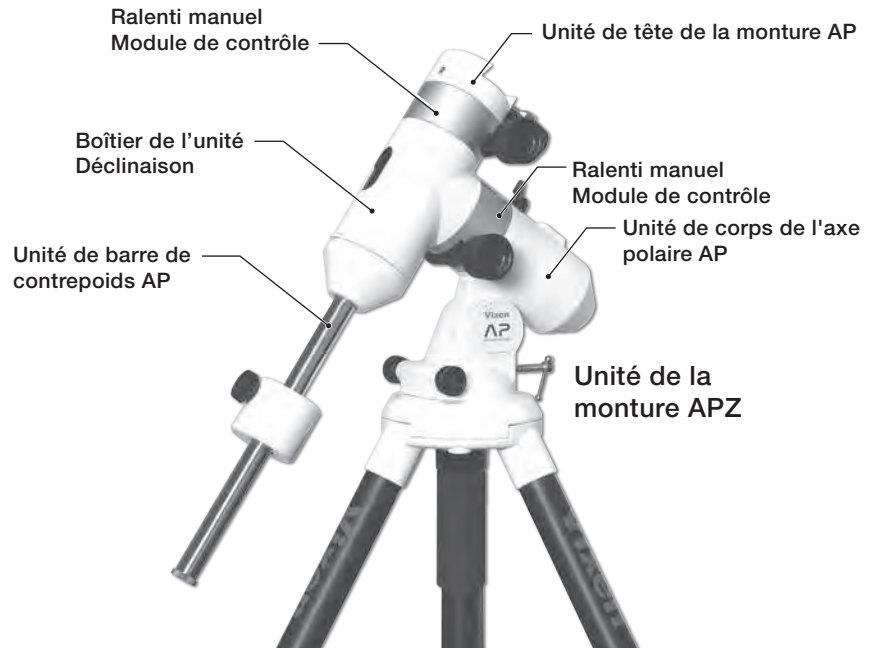
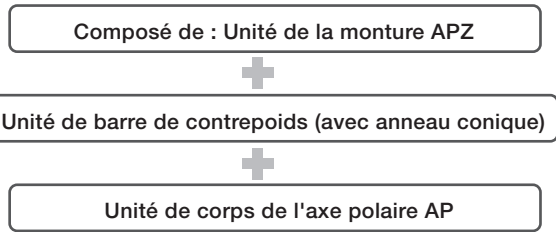
Le module moteur R.A. est doté d'un port de connexion au contrôleur et d'un port d'alimentation externe (USB Micro-B). Le module moteur R.A. est indispensable lorsque vous utilisez l'alimentation externe.

Le module de déclinaison AP possède un compartiment à piles intégré comme source d'alimentation.

Variations sur la monture AP

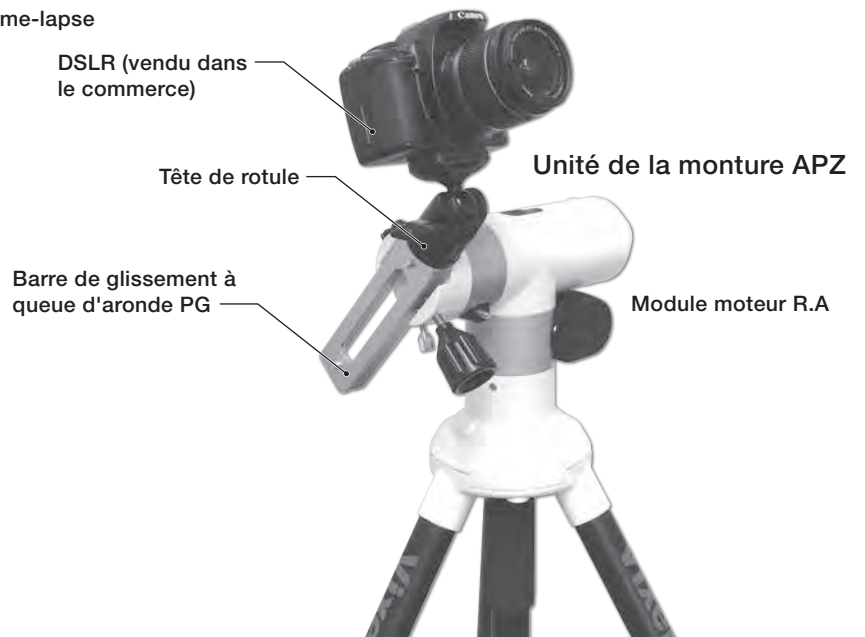
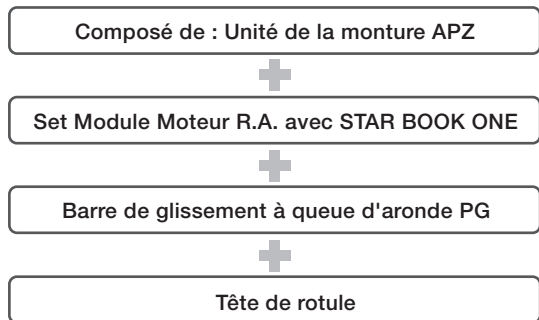
Exemple 1 :

Monture AP avec commandes manuelles de ralenti



Exemple 2 :

Utilisation de la monture APZ pour la photographie Time-lapse



APPLICATION

Comment changer les modules

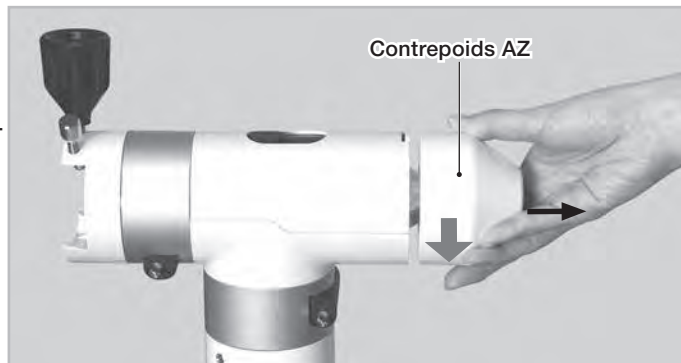
Retirez le tube optique, la barre de contrepoids et le contrôleur avant de changer de module. Retirez les piles du compartiment à piles et déconnectez l'alimentation externe si elle est utilisée.

Exemple 1 : Transformation de la monture Altazimuth APZ en monture équatoriale AP (avec commandes manuelles de ralenti)

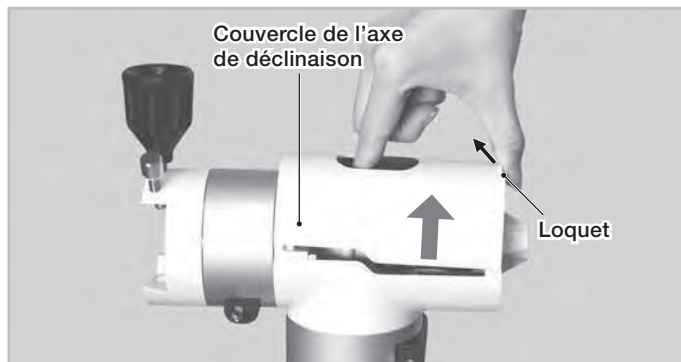
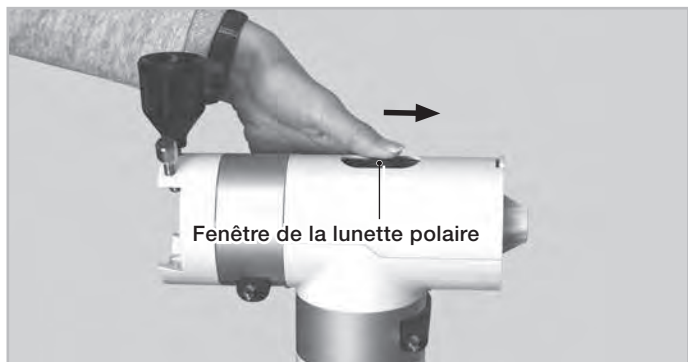
Installer l'unité de barre de contrepoids AP et l'unité de corps d'axe polaire AP dans le support APZ.

1 Retirer le contrepoids APZ.

Le contrepoids de l' APZ s'enlève en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Veillez à ne pas faire tomber l'ensemble du tube optique, car cela pourrait sérieusement endommager l'équipement ou entraîner des blessures.

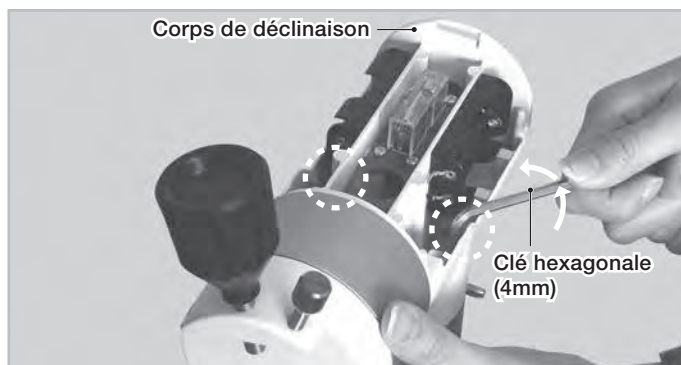


2 Retirez le couvercle du corps de déclinaison. Ouvrez la fenêtre de la lunette polaire sur le corps de déclinaison en faisant glisser l'obturateur vers le bas. Tout en appuyant sur le crochet situé au bas du corps de déclinaison, tirez sur le couvercle du corps de déclinaison en pinçant le loquet et le trou de la fenêtre avec les doigts .



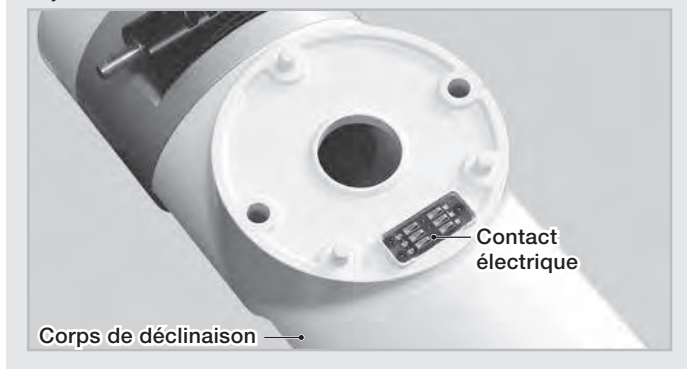
3 Desserrez les deux vis à tête cylindrique à six pans creux sur le corps de déclinaison, comme indiqué sur la figure, à l'aide de la clé Allen de 4 mm.

Retirez l'ensemble du corps de déclinaison, y compris le module de commande manuelle de ralenti. Veillez à bien tenir le corps de déclinaison pendant que vous desserrez les vis.

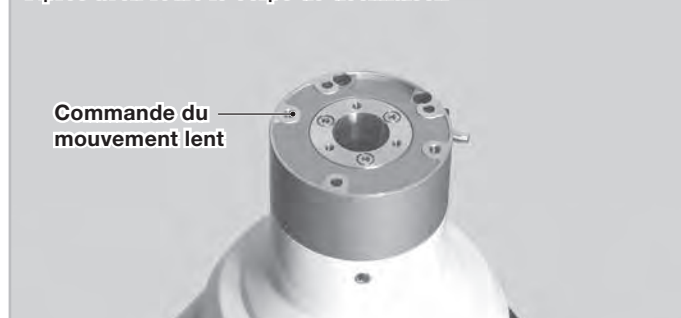


⚠ Mise en garde :

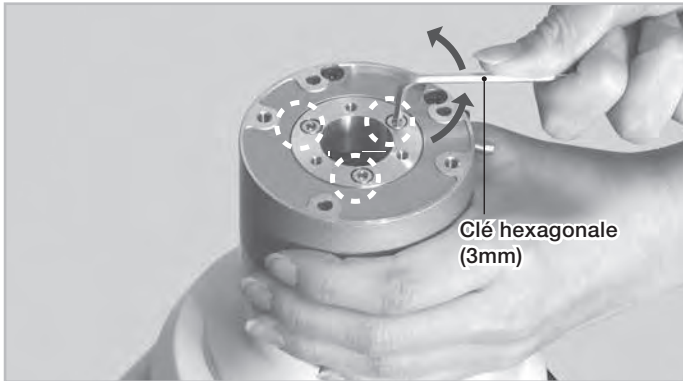
Le contact électrique du joint interne du corps de déclinaison est très délicat. Veillez à ne pas toucher avec les doigts ou d'autres objets.



Après avoir retiré le corps de déclinaison



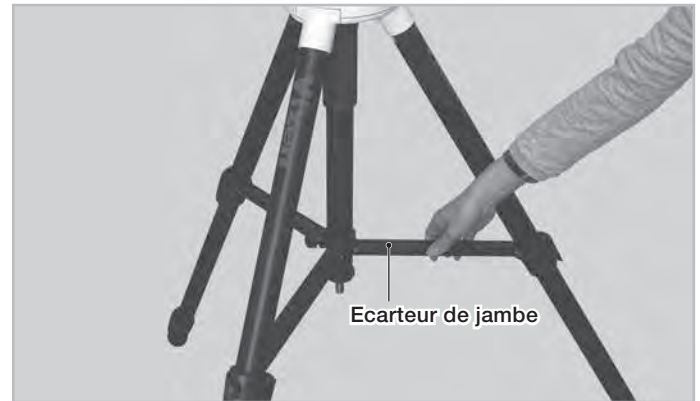
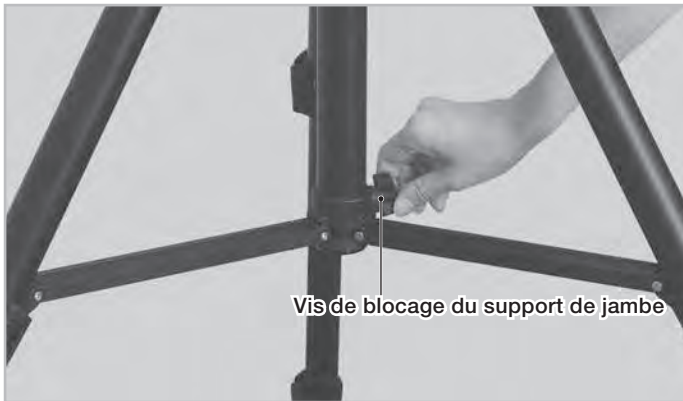
- 4** Desserrez les trois vis à tête cylindrique à six pans creux du module de commande manuelle du mouvement lent à l'aide de la clé Allen de 3 mm. Retirez le module de contrôle du ralentissement manuel.



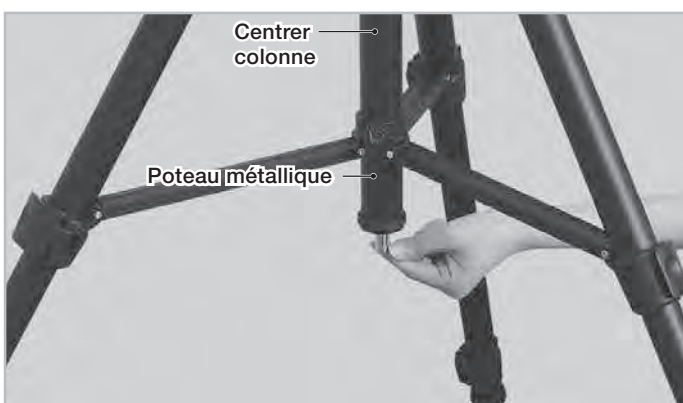
Changement du module de commande manuelle du ralenti



- 5** Retirez la base de montage AP de la tête du trépied. Desserrez la vis de blocage de l'étrier de jambe et soulevez l'étrier de jambe de manière à pouvoir tourner la colonne centrale. Le montant de la base de montage AP se détache lorsque vous tournez la colonne centrale dans le sens des aiguilles d'une montre. Tenez le montant de la base de montage AP d'une main pour éviter qu'il ne tourne avec la colonne centrale.

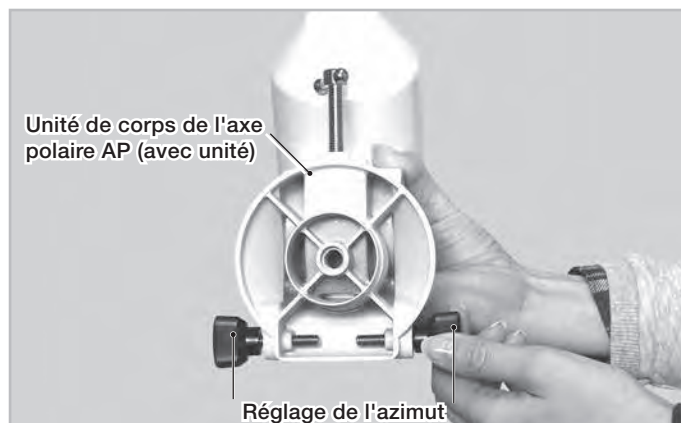


- 6** Attachez le poteau métallique sur la tête du trépied. Le poteau métallique se trouve sous la colonne centrale. Veillez à visser complètement le poteau métallique à l'aide d'un tournevis standard.



APPLICATION

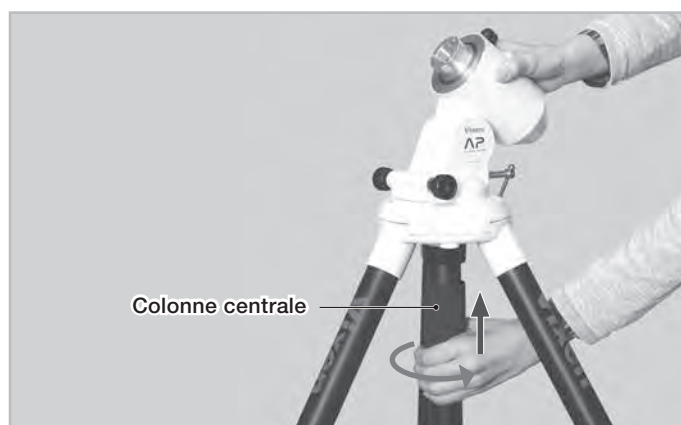
- 7** Placez l'unité d'axe polaire AP sur la tête du trépied.
Desserrez les vis de réglage en azimut à l'avance en tournant les boutons de réglage en azimut sur la base de la monture de manière à laisser un espace pour le poteau métallique entre les vis.



- 8** Positionnez la base de montage de l'unité du corps de l'axe polaire AP de manière à ce que les deux vis de réglage de l'azimut se trouvent au-dessus du poteau métallique. Placez la monture sur la tête du trépied de manière à ce que la saillie centrale sur la partie inférieure de la monture s'adapte au creux central de la tête du trépied.



- 9** Serrez les commandes de réglage de l'azimut sur la base de monture de manière à ce que les deux commandes soient également serrés.



- 10** Serrez les commandes de réglage de l'azimut sur la base de monture de manière à ce que les deux commandes soient également serrés.



- 11** Fixez le module de commande manuelle de ralenti sur l'unité de corps de l'axe polaire AP de manière à ce que le creux central (grand côté) du module s'insère parfaitement dans la partie centrale saillante de l'unité de corps de l'axe polaire AP.

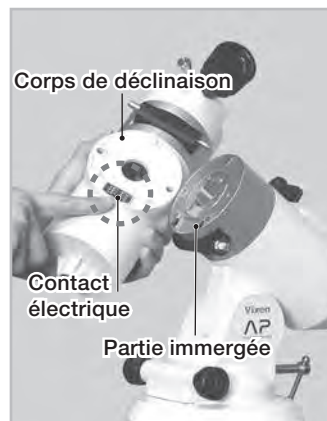


- 12** Tournez le module de commande manuelle de ralenti de manière à ce que les trous de vis (les plus grands trous sans filetage) soient alignés les uns en face des autres. Remettez les trois vis à tête cylindrique en place.

Serrez fermement les vis à l'aide de la clé Allen de 3 mm.

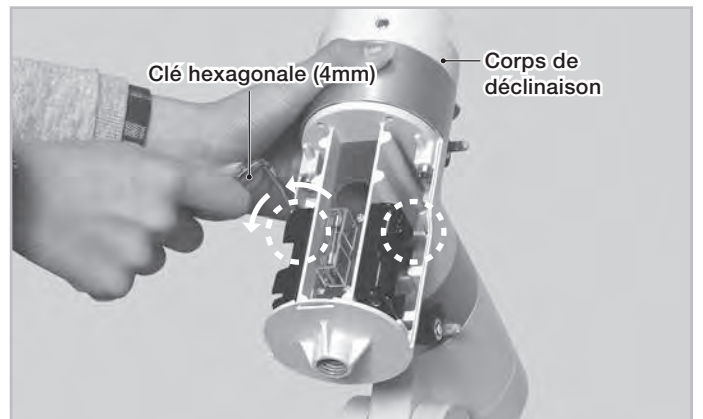


- 13** Fixer le corps de déclinaison sur l'unité de corps de l'axe polaire AP de manière à ce que le contact électrique du corps de déclinaison s'insère dans la partie creuse du mouvement lent manuel.

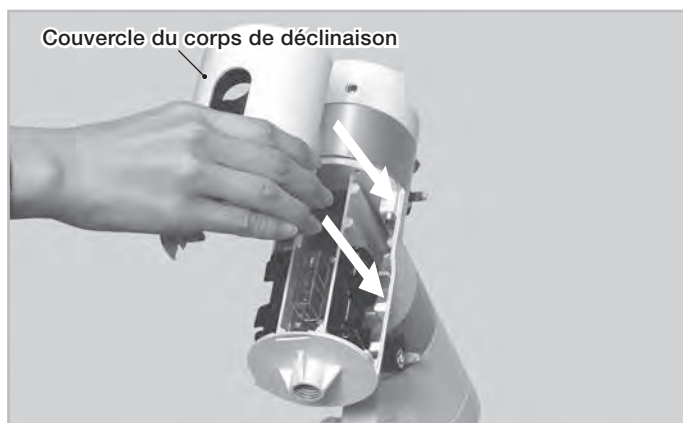


- 14** Remettez en place les deux vis à tête creuse qui ont été retirées à l'étape 3 ci-dessus tout en maintenant le corps de déclinaison.

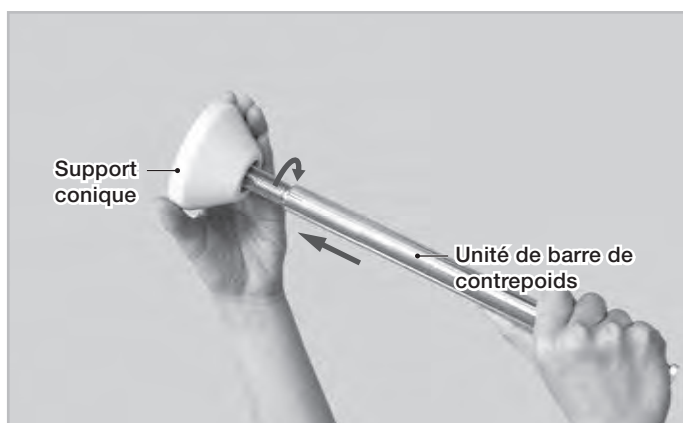
Serrez fermement les vis à l'aide de la clé Allen de 4 mm.



- 15** Remettez le couvercle du corps de déclinaison en respectant le sens du crochet sur le couvercle.



- 16** Vissez l'extrémité fileté de la barre de contre-poids dans le trou fileté du support conique.



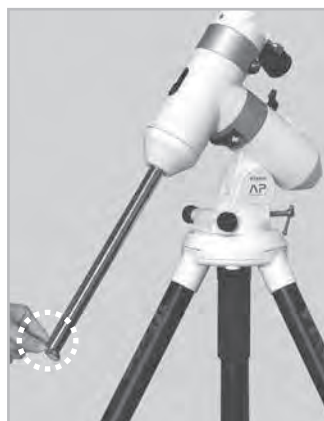
- 17** Vissez l'extrémité fileté de la barre de contre-poids dans le corps de déclinaison.

Fixez le corps de déclinaison à fond et serrez fermement la support conique.



- 18** Retirez la vis de sécurité à l'extrémité de la barre de contre-poids.

Changement de la monture équatoriale AP terminé.

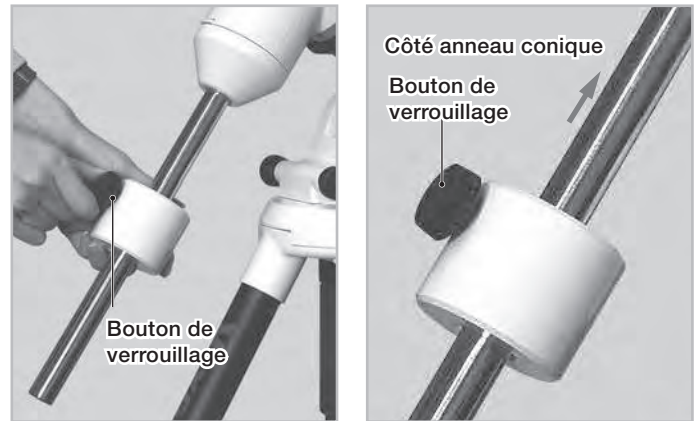


APPLICATION

- 19** Vérifiez que la barre du contrepois est à la position la plus basse et fixez le poids du contrepois.

Desserrez le bouton de verrouillage du contrepois et faites passer le contrepois. À ce stade, le contrepois doit être proche de l'extrémité supérieure de la barre de contrepois afin de rapprocher le centre d'équilibre de la monture.

Serrez fermement le bouton de verrouillage du contrepois.



- 20** Remplacez la vis de sécurité à l'extrémité de la barre du contrepois et serrez-la.



- 21** Changement de la monture équatoriale AP terminé.



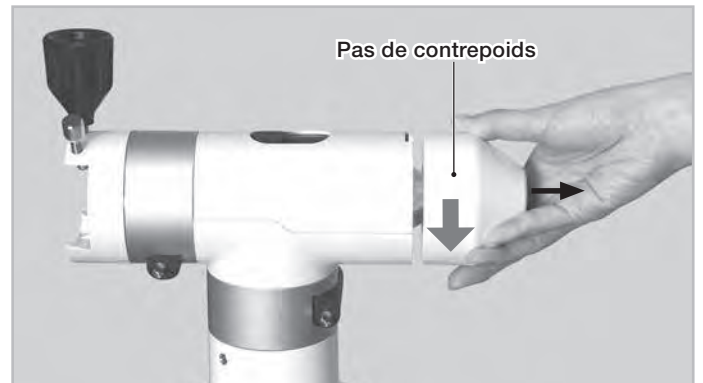
APPLICATION

Exemple 1 : Transformation de la monture Altazimuth APZ en monture équatoriale AP (avec commandes manuelles de ralenti)

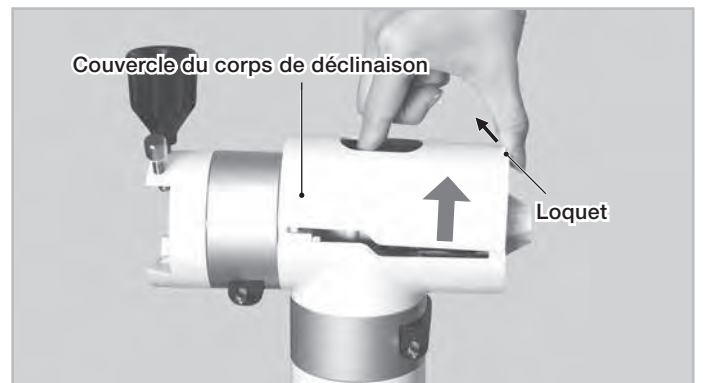
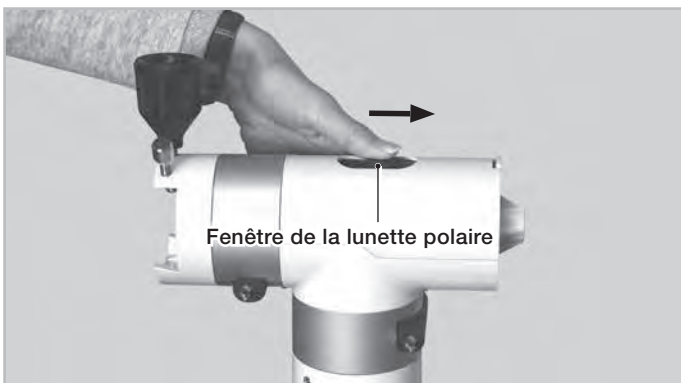
Remplacer le module de commande manuelle de ralenti de la monture APZ par le module R.A.

1 Retirer le contrepoids APZ.

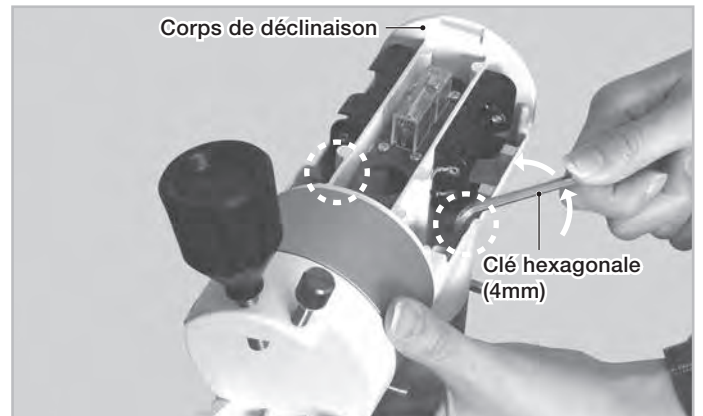
Le contrepoids de l' APZ s'enlève en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Veillez à ne pas faire tomber l'ensemble du tube optique, car cela pourrait sérieusement endommager l'équipement ou entraîner des blessures.



2 Retirez le couvercle du corps de déclinaison. Ouvrez la fenêtre de la lunette polaire sur le corps de déclinaison en faisant glisser l'obturateur vers le bas. Tout en appuyant sur le loquet situé au bas du corps de déclinaison, tirez sur le couvercle du corps de déclinaison en pinçant le loquet et le trou de la fenêtre avec les doigts .



3 Desserrez les deux vis à tête cylindrique à six pans creux sur le corps de déclinaison, comme indiqué sur la figure, à l'aide de la clé Allen de 4 mm. Retirez l'ensemble du corps de déclinaison, y compris le module de commande manuelle de ralenti. Veillez à bien tenir le corps de déclinaison pendant que vous desserrez les vis.



⚠ Mise en garde :

Le contact électrique du joint interne du corps de déclinaison est très délicat. Veillez à ne pas toucher avec les doigts ou d'autres objets.

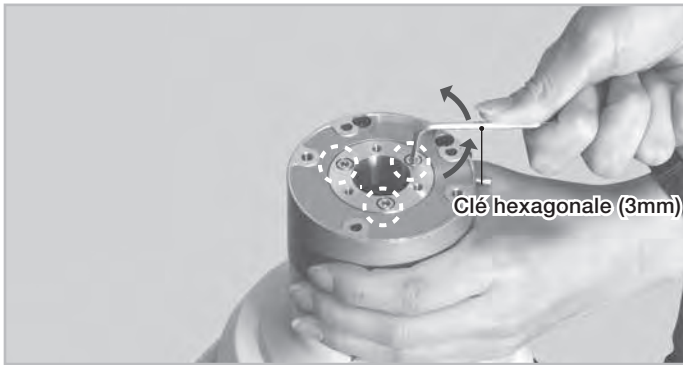


Après avoir retiré le corps de déclinaison



APPLICATION

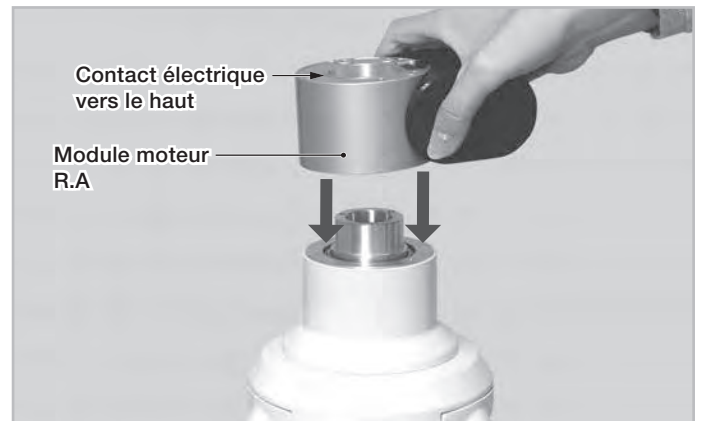
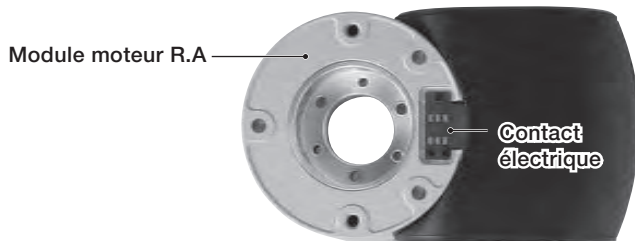
- 4** Desserrez les trois vis à tête cylindrique à six pans creux du module de commande manuelle du mouvement lent à l'aide de la clé Allen de 3 mm. Retirez le module de contrôle du ralentissement manuel.



Après avoir retiré le module de contrôle du ralenti manuel

AP Montage de la base du poteau

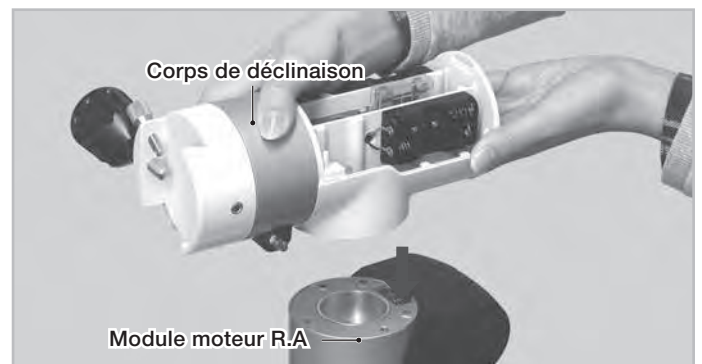
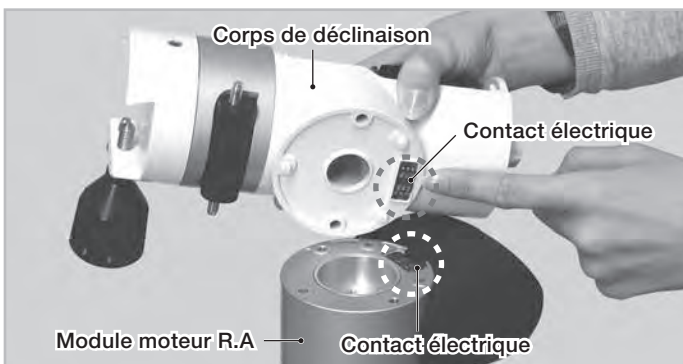
- 5** Fixez le module moteur R.A. sur le corps de l'axe polaire de manière à ce que le contact électrique soit orienté vers l'extérieur, comme indiqué sur la figure.



- 6** Tournez le module moteur R.A. pour modifier l'orientation de manière à ce que les trous de vis (les plus grands trous sans filetage) soient alignés en tandem. Remettez les trois vis à tête creuse en place et serrez-les fermement à l'aide de la clé Allen de 3 mm.

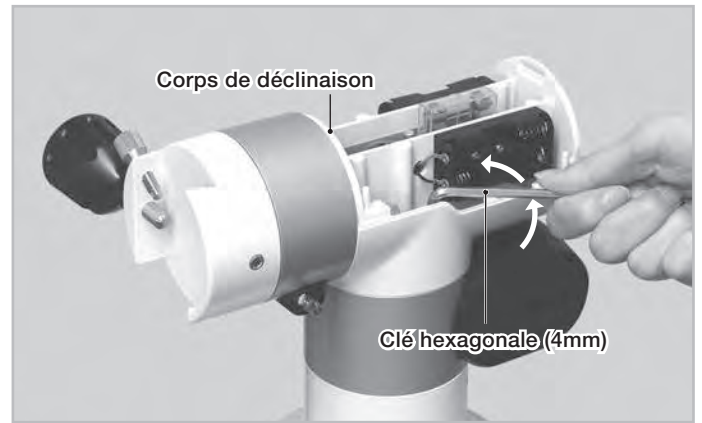


- 7** Fixez le corps de déclinaison sur l'ensemble du corps de l'axe polaire de sorte que le contact électrique du corps de déclinaison s'adapte à l'homologue du module moteur R.A. comme indiqué sur la figure.

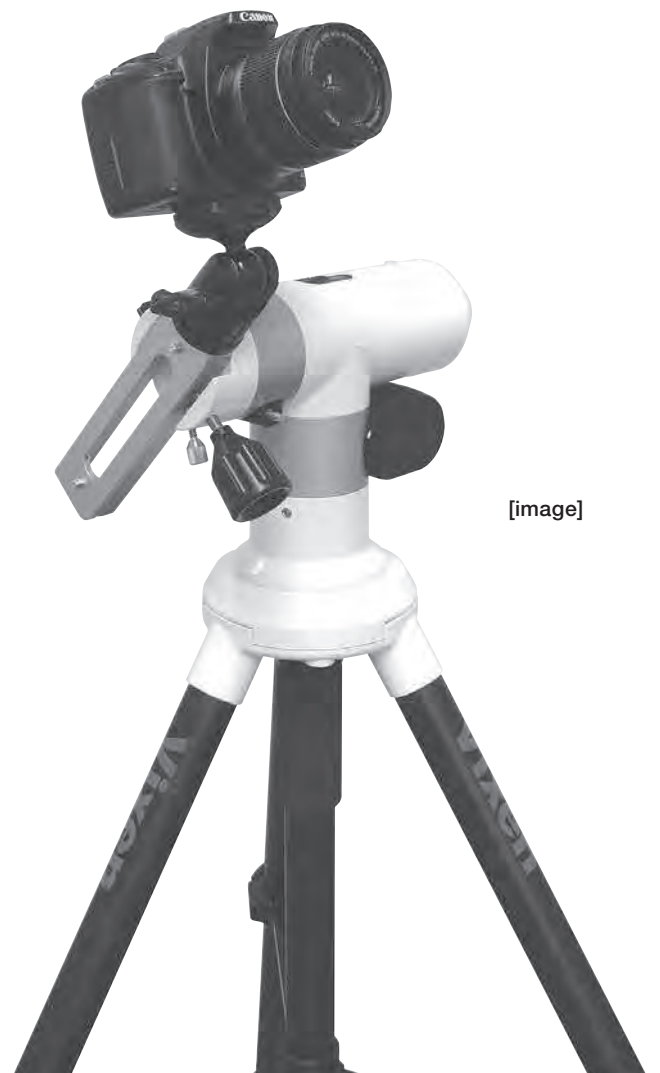
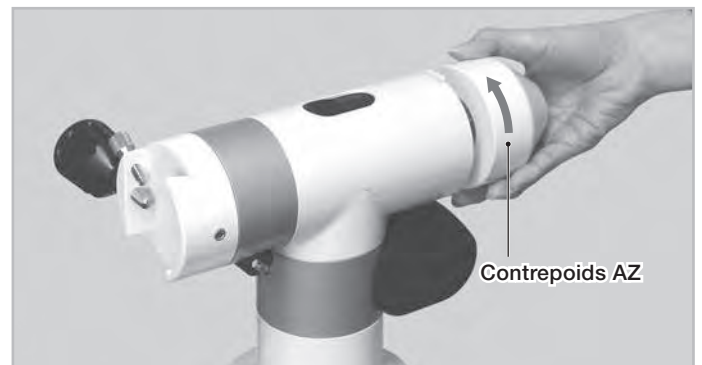


APPLICATION

- 8 Remettez en place les deux vis à tête creuse qui ont été retirées à l'étape 3 ci-dessus tout en maintenant le corps de déclinaison. Installez les piles, si nécessaire. Serrez fermement les vis à l'aide de la clé Allen de 4 mm.



- 9 10 Remettez le couvercle du corps de déclinaison en respectant le sens du loquet sur le couvercle.



APPLICATION

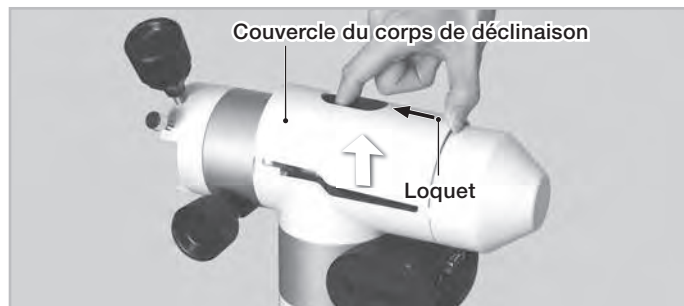
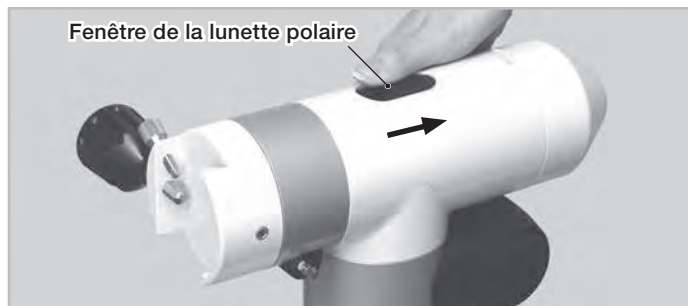
À propos d'une boîte à fusibles

Dans la monture AP, la carte de circuit électrique est protégée par un fusible. Il est rare qu'un fusible soit coupé lors de l'utilisation générale de la monture. Si cela se produit, vous devrez remplacer le fusible par un nouveau.

Spécifications :
125 V 1A Classe-B(norme PSE)
dia. 6mm x 30mm

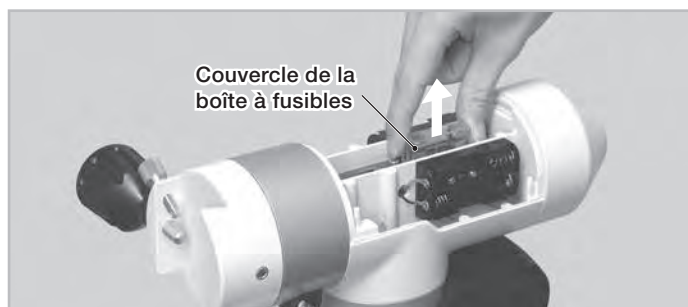
Remplacement du fusible

- 1 Retirez le couvercle du corps de déclinaison. Ouvrez la fenêtre de la lunette polaire sur le corps de déclinaison en faisant glisser l'obturateur vers le bas. Tout en appuyant sur le crochet situé au bas du corps de déclinaison, retirez le couvercle du corps de déclinaison en pinçant le crochet et le trou de la fenêtre avec les doigts.

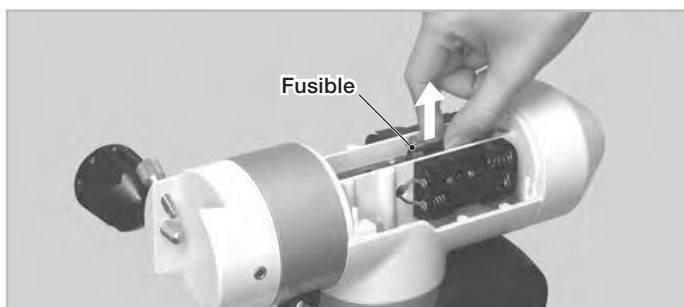


- 2 Retirez les piles du corps de déclinaison. Ne démontez pas la monture sans retirer les piles. Cela pourrait causer des dommages.

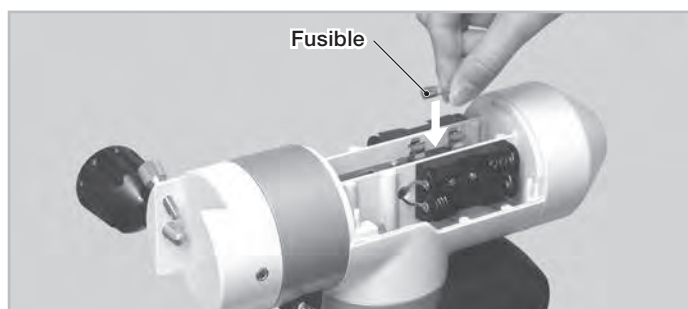
- 3 Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.



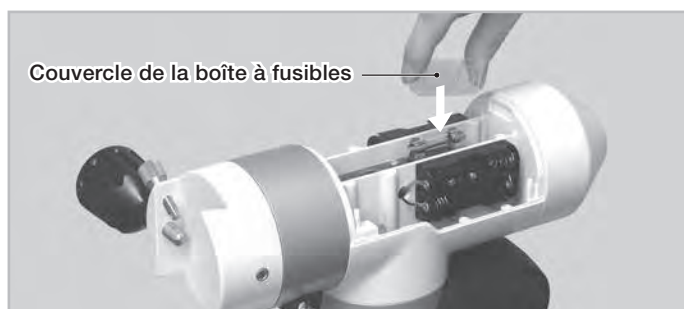
- 4 Retirer le fusible.



- 5 Poussez un nouveau fusible dans la boîte à fusibles pour le régler.



- 6 Mettez le couvercle sur la boîte à fusibles et installez les batteries, si nécessaire.



- 7 Remplacez le couvercle du corps de déclinaison en respectant le sens du crochet du couvercle.



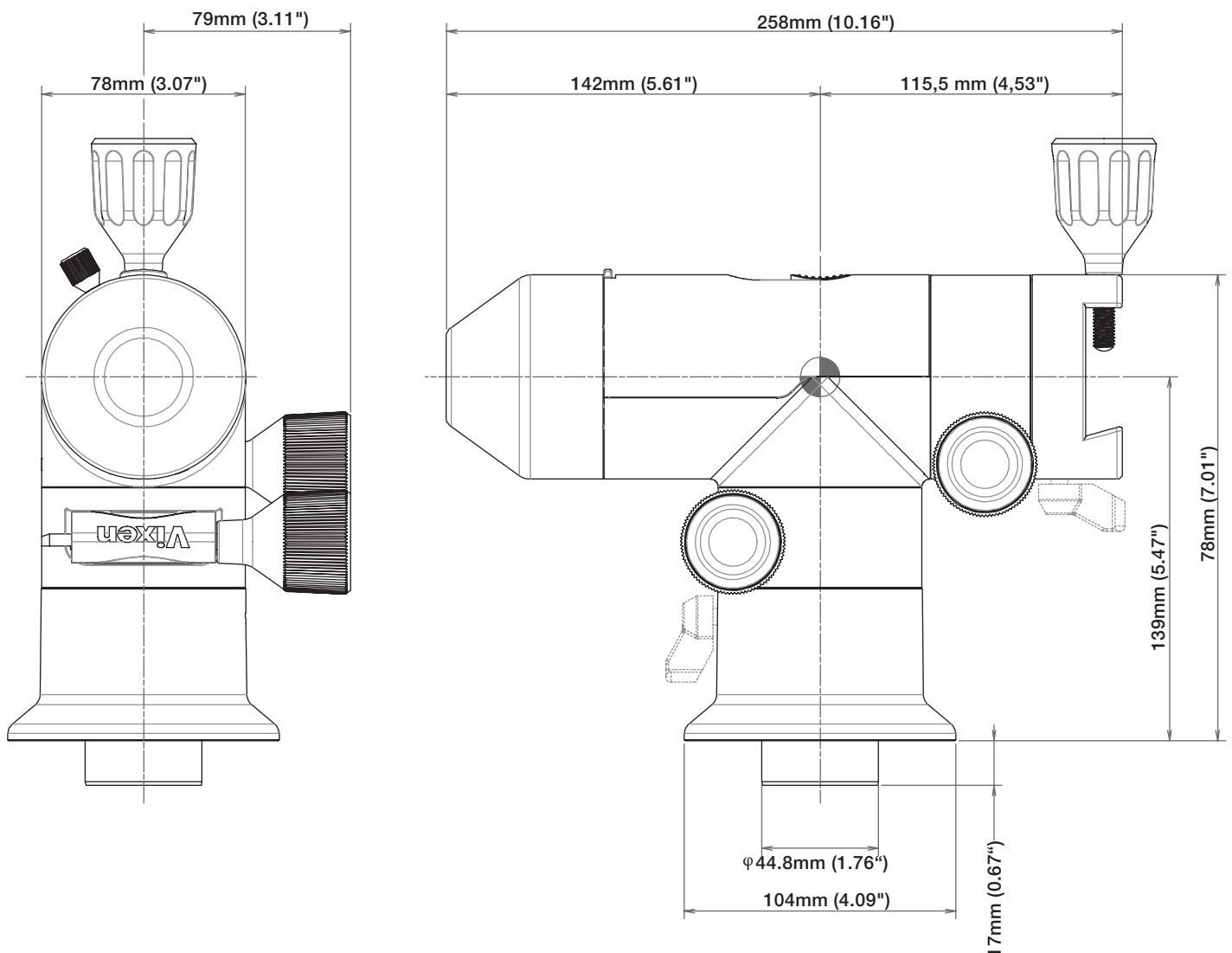
SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS

Monture	APZ Monture Altazimutale
Contrôle du mouvent lent	Altitude : Micro mouvement circulaire à roue et vis sans fin complet, Azimut : Micro mouvement circulaire à roue et vis sans fin complet,
Mouvement rapide d'orientation	Mouvement d'arrêt par friction (réglable)
Engrenage par roue	Altitude : 73,5 mm de diamètre, roue dentée de 144 dents Azimut : DEC : 58,4 mm de diamètre, roue dentée de 144 dents
Entraînement à vis sans fin	Altitude : 11,0 mm de diamètre, laiton Azimut : 9,8 mm de diamètre, laiton
Axe horizontal	59mm de diamètre, alliage d'aluminium, avec mécanisme d'arrêt à friction
Axe vertical	59mm de diamètre, alliage d'aluminium, avec mécanisme d'arrêt à friction
Nombre de roulements	6 pièces
Poids de chargement maximal	8kg (6 kg si les modules moteurs DEC sont utilisés) (18 lbs) (13 lbs)
Dimensions	178 x 258 x 104mm
Poids	3,8 kg (y compris le poids plume APZ) (8,3 lbs)
Contrepoids	Contrepoids APZ 1,65kg (3,6 lbs)
Accessoires facultatifs	Set Module moteur R.A avec STAR BOOK ONE et module moteur DEC, APP-TL130 trépied, barre coulissante à queue d'aronde

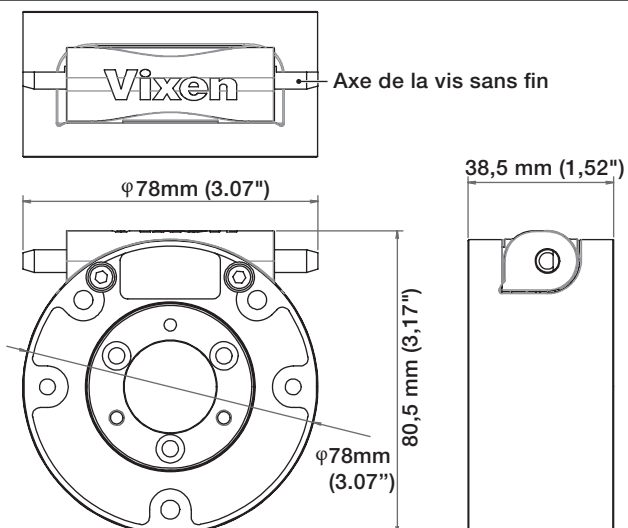
Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Dimensions de la monture AP

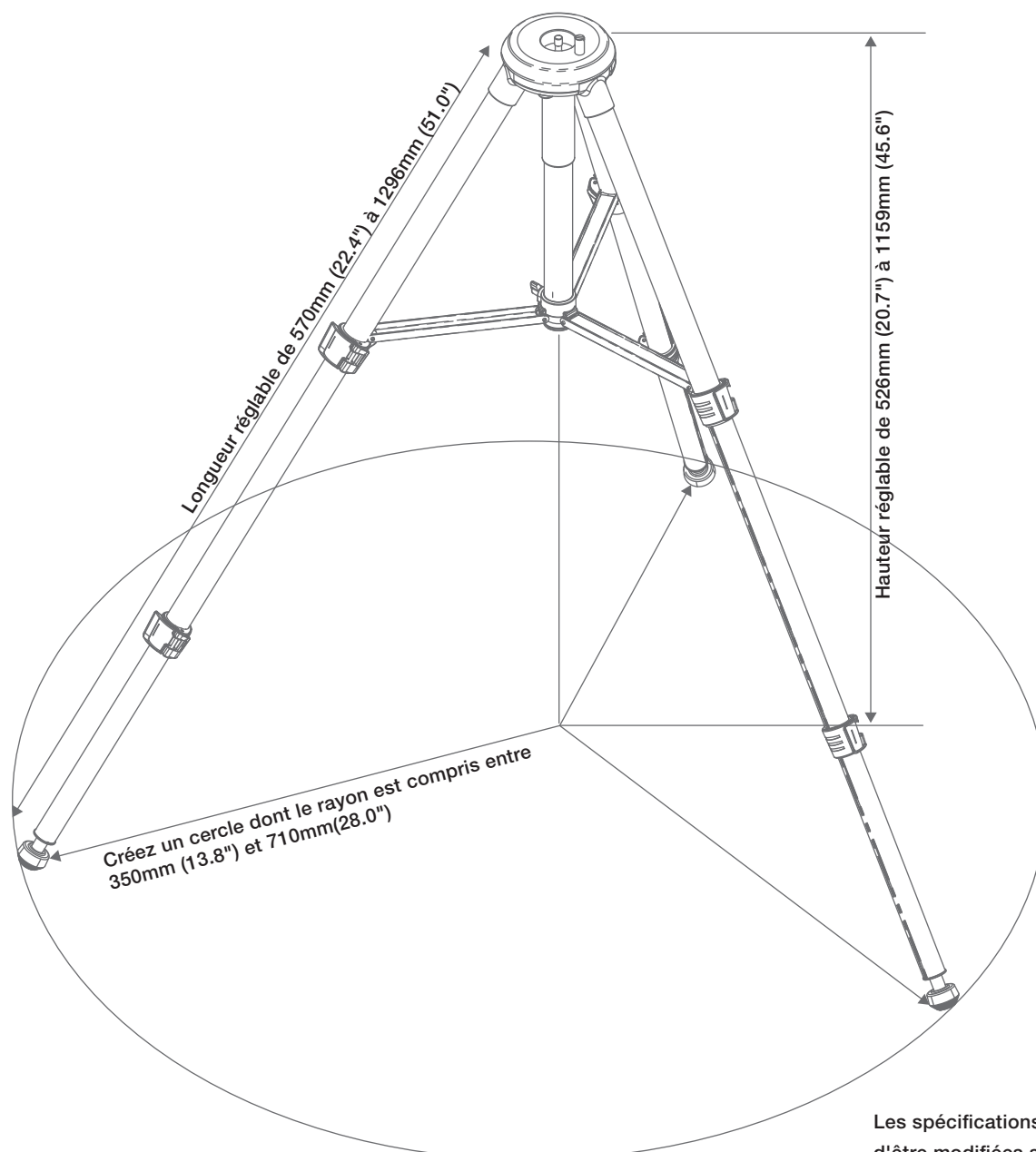


SPÉCIFICATIONS

Dimensions du module de contrôle du ralenti manuel



Dimensions du module de contrôle du ralenti manuel



Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Vixen®

Errors and technical changes reserved. / Manual_X000056_APZ-Alt-Az-Monture_fr_VIXEN

Vixen®

European Distributor:
Bresser GmbH
Gutenbergstr. 2, 46414 Rhede
Germany

Service pour la France:
Telephone: 00 800 6343 7000
E-Mail : sav@bresser.fr
www.bresser.fr